

Vi prøver Hasle Expedition
og Hasle Touring

Skandinavias



Tvillingbrødrene Reidar Hasle (til v.) og Rolf Hasle.

av | Stein Viken

Polyetylen sandwichkajakker gir et stivere skrog enn om de var blitt laget av polyetylen alene. Allerede i 1982 tok Arne Hasle AS denne teknikken i bruk som første bedrift i Europa, og det er fortsatt en suverene metode for fremstilling av rimelige og solide kano og kajaker. Askim-firmaet ledes i dag av Rolf Hasle med tvillingbroren Reidar Hasle som teknisk sjef. Deres søster, Eva, er leder for julenisseproduksjonen, som deres far, Arne Hasle, startet i 1948.

Folkelige kajaker

Vi prøvde firmaets nyeste, Hasle Explorer, samt deres veletablerte Touring, i slutten av mars i år. Ganske raskt forstod vi hvorfor disse kajakene er blitt så populære blant folk flest og hvorfor noen kajaker til og med finner veien til kajakkenes hjemland, Grønland. Dette er gjennomprøvde farkoster med gode, praktiske løsninger og et solid trygghetspotensiale. Dessuten er de rimelige i pris og tåler mye juling. Et ankepunkt er kanskje vekten, som blir litt høyere enn tilsvarende i glassfiber, men at de beveger seg langsommere i vann, er en sannhet med modifikasjoner. Rent teoretisk skal nemlig polyetylen (PE) gi mindre vannvedheng (friksjonskoeffisient) enn gelcoat. Ifølge Hasle-brødrene har derfor denne misforståelsen oppstått fordi PE-kajaker tidligere ofte hadde en mer klumpet fasong enn sine glassfibersøstre. Dessuten mister de mye av glidetallet sitt om de får for mange riper.

Hasle Expedition

Kajakken går godt i vannet og fire knop cruising speed er ikke vanskelig å holde. Sammenlignet med den gamle Explorer'en er Expedition litt rankere, litt smalere og litt lengre, og oppnår derfor noe større hastighet. Den er ikke fullt så stabil som førstnevnte, men mer enn ideell for den litt øvede. Svingradiusen er akseptabel. Setet er litt hardt, men godt formstøpt så ingen i testteamet klaget på sittekomforten. En ny og fin detalj er at man kan stramme inn ryggstøet via en snor i dekket mens man sitter i cockpiten med spruttrekket på. **Bra!** Roret kan også senkes/heves i fra cockpiten ved at det trekkes ut/inn i en slisse i skroget.

I fjor laget Arne Hasle AS 2.650 kanoer og kajaker, og produksjonen går fortsatt for fullt hos suksessbedriften i Askim. Båtene lages i rotasjonsstøpt polyetylen sandwich, en teknikk som er blitt Hasles varemerke.

største

kajakkprodusent

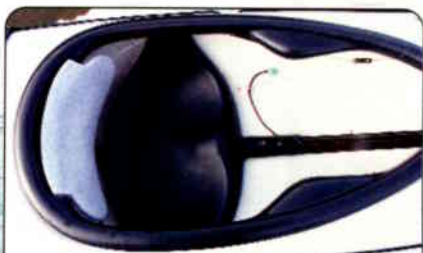
Hasle Expedition er av god konstruksjon og et godt alternativ for den litt øvede som vil ha en trygg og solid PE-kajakk med mange gode praktiske løsninger.



Festesnorene på dekk er trukket gjennom integrerte støpte føringer i skroget for å unngå påskrudd knaster.



Roret i Hasle Expedition kan trekkes opp i en slisse i skroget. Opptrukket kan man faktisk slepe kajakken med det rustfrie rorbladet i bakken eller på steingrunn.



Formsydd sete og rygg, samt gode lårstøtter, gir bra sittekomfort.



Det betyr også at roret blir naturlig låst under transport. Videre kan fotbrettet flyttes uten å justere snorlengden i rorsystemet. Og som om ikke det var nok av praktiske løsninger, så er festesnorene på dekk trukket gjennom integrerte støpte føringer i skroget for å unngå påskrudde knaster. Lukeløkkene er av tradisjonell type som fungerer godt, men gummiløkkene kan være litt kronglete å få på om man ikke bruker riktig teknikk. Aktre luke er gjort oval for lettere stuing av store gjenstander. Ellers er kajakken utstyrt med gummistopper på dekk (for feste av kart og utstyr), sikkerhetsline rundt hele båten og bærehåndtak i hver ende. Vår konklusjon er at Hasle Expedition er en god allround kajakk for alle formål.

Touring

Det overrasket oss at Touring'en var nesten like rask som Expedition til tross for sin kortere lengde og større bredde. Bølgemønsteret så imidlertid ut til å være perfekt tilpasset Touring-skroget, og fire knop cruising fart er mulig for midtels trente. Men «toppfarten» med kraftige åretak målte vi naturlig nok til cirka én knop under Expedition's seks knop. Vår testkajakk var nylig blitt utstyrt med et solid spaderor (tidligere Touring'er er uten ror), som ga et godt utslag og fungerte bra. Løfte/hevemekanismen via sikkerhetslinen fungerte også brukbart. Dette er ellers en stødig kajakk som passer for begynnere. Den mangler eget ryggstø, men cockpitkanten treffer korsryggen på en slik måte at bare de færreste vil savne mer støtte her. Justeringsmulighetene for fotbrett/pedalene tilsvarer løsningene i Expedition og Explorer - de kan flyttes uten å justere snorlengden i rorsystemet. Selve fothvilerne i forbindelse med rorpedalene var for

øvrig noe av det beste vi har opplevd.

Andre typer

Hasle lager også kanoer type 530 PE (se PADLING nr 1/03) og kajaker for barn og unge, type K 400, foruten tidligere nevnte Explorer (se www.arnehasle.no). Barnekajakkene passer for nybegynnere og personer fra 40 til 70 kg, og kan være et naturlig førstevalg for denne gruppen. Det finnes neppe bedre barnekajaker på markedet i dag. Rimelige er de også, kun cirka 4.000 kroner. Alle Hasles kajaker er for øvrig bygget i rotasjonsstøpt sandwich polyetylen, som gjør de synkefrie samtidig som metoden gir en delikat og lys båt innvendig, både i cockpit og lasterom.

Arne Hasle AS har 40 forhandlere rundt om i landet, og pris og tilbud vil variere etter tidsperiode, innkjøp og pakkeløsninger. Deres største forhandler, Ut i Naturen AS i Stavanger, har for eksempel, når dette skrives, gjort storinnkjøp og kan tilby Expedition pakkeløsning for knallprisen 11.200 kroner inkludert åre, spruttrekk og vest.



Touring'ens fotstøtte og pedalsystem imponerte.

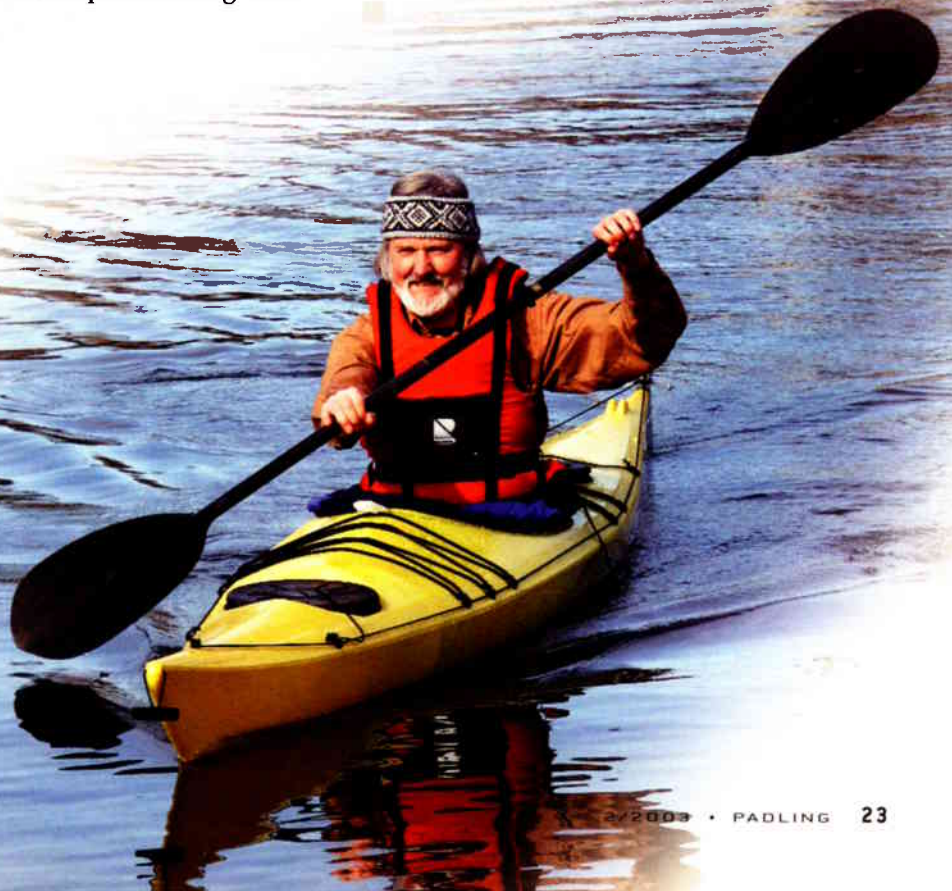


Prototypororet til Hasle Touring fungerte utmerket. Rorbladet vil på senere modeller bli mer avrundet i kantene.

Tekniske data

Type	Lengde	Bredde	Vekt	Pris
Hasle Touring	4,65 m	59 cm	25 (27)	6.200,-
Hasle Expedition	5,30 m	57 cm	26 (28)	11.900,-

(Tallene i parentes er våre kontrollveinger)



Hasle Touring hadde et godt fartspotensiale til tross for sin relativt korte vannlinje.