

# Solid toer

## med uslåelig sittekomfort

Når så du sist en toerkajakk på fjorden? Denne båttypen representerer bare noen få prosent av det totale kajakksalget. Egentlig litt urettferdig, for båttypen kan på mange måter tilføre padlesporten en ekstra dimensjon.



Kajakken oppfører seg fint i sjøen under alle forhold.



1



2

1. Uslåelig sittekomfort. 2. Brukbare bærehåndtak med godt dekkfeste. 3. Praktiske lukelokk som holder tett. 4. Dette roret gjør jobben sin.



3

TEKST JAN FJELDE • FOTO ATLE TVEIT

Esperanto er en K-2 laget i polyetylen. Materialet gjør den tung og solid. Vekten overstiger 40 kilo med god margin. Til gjengjeld er dette en båt som tåler å bli brukt. Ingen grunn til å bekymre seg for litt kontakt med svaberg og steiner. Noen padlere liker å ha det slik. Esperanto er for pragmatikere og ikke feinsmeckere. Ikke tvil om at polyetylenens største fordel er evnen til å tåle det meste. I tillegg er kajaker i dette materialet rimeligere å fremstille enn båter i glassfiber og komposittstoffer.

### Høy byggekvalitet

Boreal Design er et kanadisk foretak og de bygger kajaker av høy kvalitet. Fabrikken fremstiller båter både i glassfiber og polyetylen. De sistnevnte er kjent for å ha en usedvanlig glatt og lekker overflate. Finishen er rett og slett imponerende. Dekkslinene har solide dimensjoner og alt er skikkelig fastskrudd. Jeg tillater meg å kalle Boreals polyetylenbåter for «Sjøens Toyota». Sittekomforten er overveldende. Padlerne sitter dypt, trygt og uvanlig godt. Heldigvis er dette en komfort som varer hele turen. Jeg har prøvd mange båter men det går år og dag mellom hver gang jeg sitter så godt som i Esperanto. Ofte har totalinntrykket på svært gode båter blitt forringet av elendige sits. Boreal har ikke gått i denne fellen. Her sitter du som en konge.

### Stødig som fjell

Selv den mest uerfarne får en god trykksfølelse etter å ha satt seg vel til rette i denne toeren. Kajakken er like stabil som Aker Brygge. Alle fordommer om at kajaker går rundt bare du nyser, blir gjort til skamme. Stødigere enn dette blir det sjeldent. I så fall kalles ikke farkosten kajakk men landstedsbåt. Testen ble utført under forskjellige forhold. En dag var vi innaskjært i frisk bris der sjøene gikk hvit. På en annen tur padlet vi ytterst i havet der døningene var to til tre meter høye. Vi var aldri i tvil om at testeksemplaret fremsto som trykksfølelse selv. Primær- og sekundærstabiliteten er formidabel. Personer som søker spenning og er vant til litt ranke båter vil nok oppleve testbåten som en miniatyrferge. Trykksfølelse og stor stabilitet er stikkord som klinger godt hos rekreasjonspadlere. Det er tross alt denne målgruppen båten henvender seg til. At den liker seg i ufyseelig vær er en ren bonus.

### Bruk neoprentrekk

Skal man padle i stor sjø bør denne toeren utstyres med neoprentrekk. De medfølgende spruttrekkene i nylon er skreddersydde og sitter godt, men får man 30 liter sjø i fanget kommer de muligens til kort. Båten er veldig våt når det går hvitt på fjorden. Fremre sitteposisjon er litt nær baugen og store sjøer fosser over fordekket og treffer padleren nådeløst. Vi opplevde flerer ganger å sitte til midjen i saltvann. Et

### TEKNISKE DATA

Lengde:	594 cm
Bredde:	72,4 cm
Vekt:	43 kg
Matriale:	Polyetylen
Pris:	Kr. 18.500,-
Utlånt av:	Aktiv AS, <a href="http://www.aktiv.us">www.aktiv.us</a>



4

stramt og godt trekk i neopren gjør slike opplevelser helt uproblematisk. Hvis båten bare skal brukes i rolige farvann kan leseren se bort fra denne lille advarselen. Originaltrekkene vil da kunne gjøre jobben tilfredsstillende.

### Plass til et barn

Boreal Design Esperanto leveres med en stor luke mellom de to sitteposisjonene. I denne kan man enten plassere bagasje eller faktisk ta med seg et barn. Fabrikken har satt en grense på 32 kilo for barnets vekt. Vi synes dette er en glimrende disponering av kajakkens volum. Familier med en smårolling bør absolutt se litt nærmere på denne modellen. Muligheter som en ikke trodde fantes åpenbarer seg i en Esperanto. Er man to voksne og et barn trenger man ikke lenger tro at det kun er kano som er løsningen. Står i tillegg småfiske på dagsordenen, kan denne toeren dekke behovet med stort hell. Det er bare til å ta bort den midterste luken og plassere en liten stamp på dørken.

### Effektivt ror

Roret er av merket Feathercraft. Det lyster det minste utslag. Uansett hvilke forhold det var under testen, skuffet det aldri. En del produsenter har litt å lære på dette området. Roret er et ankepunkt på mange kajaker. Enkelte er så dårlige at det hadde vært bedre uten. Kanskje det er derfor noen produsenter leverer båtene sine uten ror? I en tomannsbåt skal man ha styrepedaler og ror. Da gjør det ingenting at det att på til fungerer så fabelaktig som i denne. Rorbladet har stort areal. Hekkens undervannskrog har en litt spesiell design. Det begynner å smalne av tidlig og kommuniserer med roret i form av meget god hydrodynamikk. Fabrikken har balansert på stram line og har unngått å ofre noe av båtens bæreevne akter.

### Lite gjennomtenkt

Etter alt dette skrytet, skal jeg helle litt malurt i begeret. Litt av det praktiske har blitt ofret på designets alter. Strikk og fester går alt for langt ut i borde. Designmessig kommuniserer disse med dekkslukene slik at det estetiske blir ivaretatt. Men til hvilken pris? Gang etter gang opplevde vi at årene smalt inn i festene og skrubbet over strikkene. For den bakre padleren ble problemet mildt sagt irriterende. Båten er såpass bred på midten at et tett isett mot skroget blir naturlig. Over tid vil dette gi unødvendig stor slitasje på dekkstriggingen og ikke minst årene. En annen ting som vi ikke helt forstår er hvorfor det ikke er dreneringer rundt cockpitene. Kanten rundt disse er konstruert slik at spruttrekkene flukter med dekket. Nedsenkningene samler masse vann. Design og praktisk tenking kan kombineres på en bedre måte enn på Esperanto.

### Sjosterk båt

Designen på undervannskroget er gjennomtenkt. Bunnen er svakt buet og skroget er pent avrundet mellom bunn og sider. Den går i sjøen som en perfekt deplasementsbåt. Uansett hva vi utsatte den for taklet den vær og bølger med stoisk ro. Selv de vanskelige bølgene på skrå bakfra, tok den på strak arm. Å si at egenskapene er trygge må kunne kalles et understatement. Med et slikt trygt og bredt skrog sier det seg selv at vi ikke har med en racer å gjøre. GPSen vår forteller dog at fartspotensialet slett ikke er verst. Komfortabel gjennomsnittsfart ligger mellom 4,2 og 4,5

knop. Dette avhenger selvsagt av hvem som padler, men våre målinger med forskjellige padlere lå innenfor disse rammene. For moro skyld klokket fotograf Atle Tveit og undertegnede toppfarten til 6,8 knop. Leserne må ikke la seg imponere av toppfarten. Vi klarte bare å holde den noen sekunder og må med hånden på hjertet innrømme at det var et blodslit.

### Second opinion

#### Elin, 25 år. Har padlet i ett år:

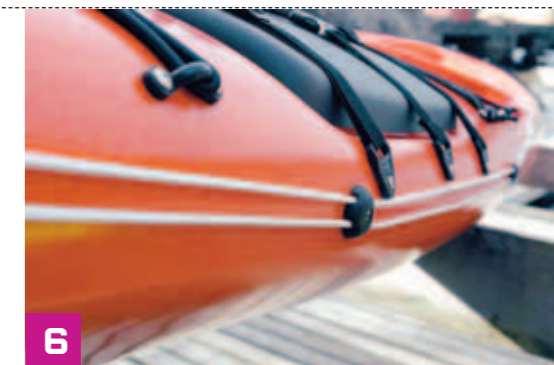
- Trygg og sikker båt. Trengte ikke å tenke på balansen. Kjempeartig i stor sjø, men det var en våt fornøyelse å sitte foran. Jeg hadde saltvann helt opp til ørene. Nydelige seter. Forferdelig tung å få opp på biltaket.

#### Rune, 31 år. Erfaren havpadler:

- Bred som en moden kvinne, men overraskende lettpadlet i moderate hastigheter. Fantastisk sittekomfort. Stødig som et fjell uten å bli kjedelig. Tåler virkelig stor sjø, men gode spruttrekk er påkrevet. Fantastisk ror. Irriterende at årene smeller borti liner og fester som går helt ut i borde. Slem vekt.

#### Atle S. 60 år. Erfaren havpadler:

- Vanvittig trygg og stabil. Har aldri sittet så godt i noen kajakk. Styggvåt i liten kuling for personen foran.



Overbevisende produksjonskvalitet. Årene traff strikk og fester til det kjedsommelige. Traust og svært sjødyktig. Inngir tillit. En båt med mange muligheter. Konkurransedyktig pris.

#### Atle T. 46 år. Har padlet i to år:

- Som fotograf og estetikker synes jeg ikke kajakken er særlig vakker. Linjene vekker ingen følelser. Padlemessig er jeg derimot begeistret. Fikk prøvd båten på havet vest for Sotra i svære dønninger. Følte meg aldri utrygg. Sitter som i en Ekornes-salong. Maken til sittekomfort skal du lete lenge etter. Ingen dreneringer rundt cockpitene. Her samlet det seg vann. Føl å bære. Tung som bly.

### Konklusjon

Samtlige padlere som fikk prøve båten lot seg begeistre. Bortsett fra den høye vekten og et par detaljer som virker mindre gjennomtenkte, fremstår båten som klippesolid på alle måter.

Trivselsfaktoren var høy. Den er veldig lettpadlet i hastigheter rundt fire knop. Skal kajakken transporteres et stykke fra sjøen og til biltaket anbefales en kajakktralle. Vi synes også prisen fremstår som konkurransedyktig sammenlignet med konkurrentene.

5. Noe tung å bære. Kajaktralle anbefales der det kan benyttes. 6. Strikk og fester går alt for langt ut i borde. Årene smalt inn i festene og skrubbet over strikkene. 7. Stor midtluke med god stueplass under. Også plass til et barn her.

Boreal Esperanto er en veldig stabil og trygg toerkajakk.

