

# Italienerer med fartsfylt navn

Men klarer den å leve opp til navnet?



1



2



3

1. Kantete skrog med ganske flat bunn som vel ikke lever opp til navnet torpedo.  
2. Meget behagelig sete. 3. Fotstøtter fra KajakkSPORT.

Janautica fra Italia leverer prisgunstige kajaker i god kvalitet. Siste modell fra den Italienske fabrikken er Torpedo. Navnet får en til å tro at dette er en kajakk i Ferrari-klassen, men er det det?

## TEKNISKE DATA:

Lengde:	550 cm
Bredde:	56 cm
Vekt oppgitt:	25 kg
Vekt målt:	27 kg
Pris:	Kr. 13.900,-
Importør:	Kajakk & Fritid, www.kajakk-fritid.no

AV TOMMY FRANTZEN

Janautica har spesialisert seg på havkajakker og har produsert glassfiberkajakker i Milano siden 1980. De er Italias største og mest kjente kajakkeprodusent og eksporterer kajaker til USA, Japan, England og Skandinavia. I Norge og Sverige er det Kajakk & Fritid som har agenturet. Fabrikken bruker flettet glassfiberduk av beste kvalitet i kajakkene, og gelcoaten er rullet på. Det tar lengre tid i produksjonen, men gir en høyere finish enn å sprøyte gelcoaten på slik de fleste fabrikkene gjør.

## Fart og stabilitet

Torpedo er ment å være en kajakk som raskt kan tilbakelegge mange kilometer på åpent hav uten at padleren trenger å slite seg helt ut. I mine 22 år som padler har jeg sett og prøvd mange kajakkskrog. Ved første øyekast er jeg litt i tvil om dette er noen «torpedo». Den har fått prøvd seg under ulike forhold, bølger på opptil 1,5 meter og strøm, men dessverre klarte ikke værgudene å lage til skikkelig møkkavær i den perioden jeg hadde kajakken for test. Men bevarer, de forholdene jeg fikk var mer en

Janautica Torpedo har fine linjer.





*Dette skjedde ved bæring av tom kajakk. Her må det kraftigere saker på plass.*

nok til å danne meg et bilde av farkostens egenskaper. Først til stabiliteten. Både primær- og sekundærstabiliteten er virkelig høy, ja «Torpedo» er så stødig at jeg med en del C-moment klarte å entre den i sjøen uten bruk av årepute. Farten ble logget med GPS under helt nøytrale forhold. Ble egentlig ikke så overrasket over at jeg måtte jobbe ganske aktivt med åra for og holde en marsjfart på 4,5 knop. Dette stemmer ganske godt overens med hva det ganske flatbunna skroget kan fortelle om kajakkens fartsegenskaper. Men til turbruk er jo dette fart nok. Full kraft på åra får farkosten opp i 6,5 knop. Dette er imidlertid bare mulig i noen få sekunder.

### Svakheter på dekk

På en av testturene satt jeg i kajakken i over fem timer. Etter denne turen kan jeg bare konstantere at sittekomforten er i topp klasse. Ikke bare sitter en bra, kontakt med kajakken er også som den bør være. Under dekk er det god plass til et par mukluker i størrelse 11.

Cockpiten er fint utformet og gir god støtte for lår og knær. Også på Janautica Torpedo er det brukt Kajakk-sports solide gummiluker. På testkajakken manglet «lille luka» men den kan leveres om ønskelig. Fin anordning bak cockpit for åreputeredning og nedfelt spor for åreskafet sørger for at åra holdes på plass ved entring av kajakken. Dessverre ødelegges det gode inntrykket av en håpløs låsemekanisme som består av borrelås. Dette løsner når åra blir belastet. Janautica bør skifte dette ut med ei solid spenne. Dekket foran fremste lasteluke er for flatt, og når luka i tillegg stikker for mye opp fra dekket blir det mye sjøsprøyt i ansiktet. Bærehåndtakene er alt for dårlige. En av de er allerede i ferd med å gå i stykker. Det hjelper lite at fabrikken opplyser at disse håndtakene egentlig ikke er for bæring av kajakken?! Det finnes også en stålbøyle for låsing av kajakken.

### Manøvrering

Knekkspantet skrog sørger for en relativt lettsvinget kajakk. Ved motsjø og sidesjø er det helt unødvendig å bruke roret. Når bølgene bryter inn bakfra blir Torpedo veldig masete å holde på rett kurs, noe jeg tror skyldes kajakkens tverre hekk. Sjøen for godt tak her og hekken fungerer nærmest som en senkekjøl. Med roret nede blir det straks enklere å styre kajakken.

Som mange andre kajakkprodusenter har Janautica valgt å montere Navigator rorsystem på Torpedo. Dette er et system som jeg personlig ikke har så mye godt å si om. Her burde fabrikken finne en annen leverandør. Beskrev dette rorsystemet mer inngående i testen av Lettmann Eski 550 i PADLING nr. 1/2006. Med fullt rorutslag har kajakken litt for stor svingradius, men kanter en farkosten i tillegg, svinger den bra. I testperioden fikk jeg prøvd den i bølger på opptil en og en halv meter. Her oppførte den seg veldig trygt og rolig. Mye sjøsprøyt i motsjø og masete styring på surf er det som trekker ned.

### Kvalitet og finish

Janautica leverer kajaker med virkelig god kvalitet og finish, men Torpedos alt for svake bærehåndtak, samt borrelåsbandet, som ikke klarer å holde åra på plass under åreposedning, trekker ned. Tross alt må denne kajakken regnes som en kvalitetskajakk og at den har en utsalgspris på 13.900 kroner inkludert ror er nesten utrolig, men veldig hyggelig. Den kan leveres i fargene gul/hvit, rød/hvit, og helhvitt. Konklusjonen er derfor at dette er en kajakk av god kvalitet med trygg oppførsel under de fleste forhold. Forholdet mellom kvalitet og pris er av de sjeldne, så liker du denne kajakken etter en prøvetur så finnes det ikke mange motargumenter for et kjøp.



*Fin anordning for åreposedning, men borrelåsen bør skiftes ut med en skikkelig spenne.*