



1

Blant havkajakker kan man i hovedsak velge mellom to forskjellige skrogtyper. Det er båter med rund bunnfasong og det er de med knekkspant. Modellen vi har prøvd tilhører sistnevnte kategori.

2



Solid, rask og utfordrende

TEKST JAN FJELDE • FOTO ATLE TVEIT

Point produseres i Sverige og 65-modellen kan leveres i flere størrelser. Den testede XP er lengst og har størst lastekapasitet. Går man litt ned i volum tilbyr fabrikken X-Ray som er 35 cm kortere. Minstemann i serien, X-Lite, er kun 4,75 m og passer best for lettere personer. Fabrikken lager også båter i polyetylen.

God benplass

Utseendet på testbåten er ganske karak-

teristisk med sitt høye fordekk og markerte langsgående innsving for tettere isett av åren. Bakre del av kajakken er betydelig lavere enn forskipet. Det kan tyde på at konstruktøren har fulgt prinsippet om at «form følger funksjon». Fronten har stort volum som gir høy lastekapasitet og i tillegg reduserer muligheten for at stor sjø og bølger skal fosse over dekk og nå frem til cockpit-piten. God plass til ben med store skostørrelser kan også føres opp på bonuslisten. Lavt akterdekk gir lite vindfang. Bunnen er svakt V-formet med en mar-

kert knekk mellom denne og skrog-sidene.

Trang cockpitåpning

Åpningen er en ekstrem variant av nøkkelhulltypen. Den lavt monterte ryggstøtten er avfjæret med strikk for å kunne vike plass når man åler seg ned i sittebrønnen. Selv med denne fikse detaljen føler jeg at ombordstigningen er på grensen til det ukomfortable. Re-entring etter en velt vil sikkert oppleves som besværlig for enkelte. Åpningens utforming gjør til gjengjeld

at padleren får en særdeles god kontakt med båten. Lår og knær kan spennes skikkelig fast mot dekkets underside. Kanting, høye støttetak og rulle bør derfor kunne gå som en lek for en erfaren person. Sitsen er lavt plassert og utformingen har fin ergonomi.

Retningsstabil

Kajakken er utstyrt med pedaler montert

på skinner langs skrogsidene. De er to-delte, slik at den underste av dem fungerer som et fast punkt mens den øvre styreenheten betjenes av tærne. På denne måten er det mulig å få et godt fraspark uten at kajakken svinger fra side til side. Pedalene justeres i lengderetning ved hjelp av en smart skinne. Dette kan gjøres selv når man sitter om bord. Skinnen er litt utsatt plassert og kan kanskje komme ut av stil-

1. Point 65 XP surfer lett. Aktiv bruk av åren er påkrevd for å holde kursen.

2. XP er en leken og underholdende båt.

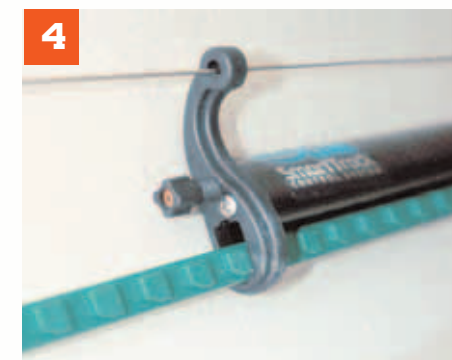
3. Roret er montert i en sleide.

4. Smart og hurtig lengdejustering av pedalene.

5. Innfestningene av de kraftige linene er forsenket i skroget.



3



4



5



TEKNISKE DATA

Lengde:	545 cm
Bredde:	54 cm
Oppgitt vekt:	25 kg
Cockpit:	41 x 77 cm
Materiale:	Glassfiberarmert polyester
Pris:	Kr. 19.900,- ekskl. ror
Importør:	Aktiv Fritid AS, www.aktiv.no

Båten har stort volum i forskipet og bølgene når sjelden cockpitene.

ling i en selvredningssituasjon. Pedalene er fjærbelastet og løsningen sikrer at båten går snorrett selv ved kraftige fraspark. Arrangementet er veldig gjennomtenkt. Det solide roret, som leveres som ekstrautstyr, kan trekkes opp og frem over dekket ved hjelp av en line på babord side av cockpitene. Båten er i tillegg utstyrt med senkekjøler. Retningsstabiliteten er formidabel med begge i bruk! Uten bruk av skeg og ror kan båten enkelt svinges ved bruk av kantingsteknikk. Den leveres med ror som ekstrautstyr.

Tre gummiluker

XP er utstyrt med raust dimensjonerte dekkliner både foran og bak. Innfestningene er forsenket og svært solide. Alle gjennomføringene er forseglet på undersiden. Kajakken har tre gummiluker av merket Kajaksport. Mange produsenter leverer båtene sine med disse, da de viser seg å være svært tette. Det kreves dog en viss teknikk for å sette dem på. Alle lukene er sikret

med liner. Båten har førsteklasses finish over alt. Et par av linene hadde for lange tamper og burde vært kuttet. For øvrig en bagatell som hvem som helst kan ordne selv.

Solid og tung

Point 65 XP er en svært solid bygget båt. Den er laget for tøff bruk. Skroget er tykt og sterkt. Ulempen er at den er tung. Produsenten oppgir den til å veie 25 kilo. Med denne vekten blir ikke dette den mest bekvemme båten å løfte opp og ned på/fra biltaket. Primærstabiliteten er middels og den sekundære er høy. Kajakken kan kantes kraftig før den tar overbalanse. Den hentes effektivt inn igjen ved bruk av lår, hofter og åre. Lårene har veldig god kontakt med dekket og for den erfarne padler er kajakken en drøm å kontrollere ved hjelp av disse teknikkene.

Veldig rask

Kajakken har et gunstig lengde/bredde forhold og padleren er i til-

legg perfekt sentrert i lengderetning. Kajakken viser nesten ingen tendenser til å sette seg ned med akterskipet ved aktiv padling. Resultatet blir at vi har med en rask båt å gjøre. Svært rask! Mange havkajakker skal få slite med å holde følge over lengre distanser. Gjennomsnittsfarten klokket vi til 4,8 knop hvilket er det beste vi hittil har opplevd for en havkajak. Toppfarten stoppet på 6,6 knop.

Skroget, med sin knekkspantfasong, har en annerledes gange i tøff sjø enn kajakker med rund bunn. Forskjellen er særlig merkbar i sidesjø. Båten har en tendens til å følge bølgenes bevegelser sideveis. Man kjenner at sjøen tar tak i knekken mellom skrog og bunn. På en godt konstruert båt med rund bunn er dette ikke merkbart. Disse to skrogtypene krever forskjellige teknikker og det blir mye snakk om smak og behag. Båten ble testet i både frisk bris og liten kuling. Ulastet viser forskipet små tendenser til å slå. XP'en trives derfor best med litt ballast. Med

Point 65 XP er en svært solid bygget båt. Den er laget for tøff bruk.

6. «Retractable skeg».

7. Vellykket pedalarrangement.

8. Cockpitåpningen sett bakfra.

kun ti kilo plassert i forskipet er tendensen til slag eliminert. Båtens store volum krever en last, inklusive padler, på cirka 100 kilo for å hente frem de beste egenskapene. Lette personer bør prøve en av de mindre modellene av Point 65.

Konklusjon

Det er ingen ting å si på surfvilligheten. Da båten er rask, er det enkelt å akselerere slik at synkroniseringen med bølgene blir perfekt. Dessverre hører ikke Point 65 XP til de mest kursvillige under surf i stor sjø. Flere surfer kan bli spolert ved at båten skjærer ut til en av sidene. Den krever derfor meget aktiv bruk av åren under slike forhold.

Point 65 XP er en barsk, tøff og sterk kajakk for ditto mennesker. Stabiliteten og krengningsmønsteret er forutsigbart og vil neppe føre til noe bad på stille vann for en nybegynner. Den har flere spesielle egenskaper som en novise neppe vil kunne dra nytte av. For en fersking med ambisjoner derimot er XP en kajakk man kan vokse i. Båten appellerer likevel helt klart til den drevne padler som søker større utfordringer enn hva en traust skjærgårdskajak vil kunne gi. Er du moden for lange turer med voksen oppakning, lek og moro i brenningene og fullt kjørt i dårlig vær, kan denne være verdt å sjekke ut. Byggekvaliteten er overbevisende og prisen er konkurransedyktig.

