



liner er nedsenket og det er brukt kraftig dimensjonerte skruer. Sammenføyningen mellom skrog og dekk er solid og forseggjort. Lukenes chassis er faststøpt i dekket. Her er det ingen skruer eller silikonfuger som kan føre til drypp eller lekkasjer. Kombinert med solide løkk blir løsningen 100 % tett. De ovale lukene krever litt teknikk ved lukking. Paradoksalt nok kan alt for tette luker og skott føre til ekspansjon

vok mellom trykkknokkingD brukningehalir lter detteoretiske proen-

Førstegangspadleren vil ha større glede av en mindre avansert konstruksjon.

Komfort

Skal en langturskajak innfri forventningene, er det viktig at produsenten vier sittekomforten stor oppmerksomhet. Setet i testbåten har en ganske flat fasong. Det kunne med fordel vært noe mer skålformet. Denne sitsen er støpt fast og kan ikke justeres. Ryggstøtten kan kun reguleres i lengderetning og ikke i høyden. Man har uvanlig god kontakt med denne kajakken. Har padleren kraftige lår, kan Skim Distance føles litt trang. Dette skyldes kajakkens meget gode, men litt lavt monterte, knestøtter. Fothvilerne bør justeres meget nøye før padleturen starter for marginene er små i denne båten. Dagluken kan med litt øvelse betjenes fra cockpit. Spaken for heving og senking av skeget er riktig plassert på styrbord side av sittebrønnen. Ergonomien er godt ivaretatt.

Fart

Skim Distance er, som navnet tilsier, en langdistansebåt. I denne kategorien har gjennomsnittsfarten større betydning og prioritet enn maksimal hastighet. GPSen viser at gjennomsnittet ligger på 4,6 knop i den oppmålte testløypen. Toppfarten ble målt til imponerende 7,25 knop! Skrogets lave design gjør at kajakken er rask i motvind. I sterk kuling var det fullt mulig å padle mot vinden i over tre knop. Under slike forhold oppleves den som raskere enn mange av konkurrentene.

Lokomotiv

Testeksemplaret var utstyrt med skeg (senkekjø). Med dette helt nedsenket går den som et lokomotiv rett mot vinden, enten det er bris eller kuling. Retningsstabiliteten er formidabel. På langtur er det bare å peke ut kursen og padle i vei. I stille vær forandrer ikke kursen seg en centimeter. Moderat vind fra siden får lite tak i det lave og smekre skroget. Men denne fenomenale retningsstabilitet gjør at med skeg'et nede er kajakken like lite manøvrerbar som en trekkvogn i NSB. Og selv med skeg'et opptrukket lot jeg meg slett ikke imponere når kursen skulle forandres. I denne modus hadde båten stor svingradius. Kajakken må kantes helt til vippepunktet for å respondere noenlunde tilfredsstillende. På den ene testdagen var vinden på 15 m/s og vending måtte planlegges og tok lang tid. Flere havkajakker går denne rorløse Skim Distance en høy gang vedrørende manøvrering i dårlig (og stille) vær. Men kajakken er forbedret for ror og alle som ønsker det kan få den levert med ror. Det vil nok gi nødvendig manøvreringsevne for de som vil prioritere det.

Sjøegenskaper

Kajakkens sjødyktighet ble testet i stiv sørvestlig kuling i området mellom Bergen og Askøy. Båten ble padlet både med og uten ballast i det fremre skottet. I store bølger anbefales det minimum ti kilo foran. Da økes stabiliteten, samt at båten får en enda rolligere og mer kontrollert gange. Den tar sjøene mykt og behagelig med denne ekstra lasten. Man føler seg trygg både rett mot vinden og med denne litt på

skrått fra siden. Blir vinkelen mot vinden for stor må det jobbes unødvendig mye med både årer og kantiing for å holde kursen. Sjøegenskapene er egentlig formidable men i stiv kuling føles denne rorløse utgaven som å kjøre lastebil uten servostyring. Svinging og vending blir et slit.

Dårlig på surf

I tøft vær bør denne farkosten utstyres med neopren spruttrekk. Den lavt designede cockpit er ofte under vann ved bølger fra siden. Flere ganger hadde jeg sjø til et stykke opp på magen. Et godt og stramt trekk vil gjøre slike situasjoner helt uproblematisk.

Båtens akilleshæl er vind bakfra. Da er savnet av et effektivt ror påtagelig. Åren må brukes hele tiden for å korrigere en påbegynt surf. Fartstapet blir merkbart med slik manøvrering. Skim Distance vil hele tiden vri seg til en av sidene og man kan se langt etter den perfekte surfen. Gjennomsnittshastigheten i kraftig medvind blir derfor unødvendig redusert. I kajaker med et riktig dimensjonert ror styres kursen med beina og årene brukes til effektiv fremdrift. Surf er min favorittøvelse, men i denne var det ikke særlig underholdende.

Våt båt

I kraftig motvind og store bølger er Skim Distance en usedvanlig våt båt. Gang på gang opplevde jeg å få ansiktet oversprøytet av sjøvann. Årsaken til unotene skjuler seg bak fremre luke. Her er det en loddrett



Skim lar seg enkelt rette opp selv ved bruk av høyt støttetak.



Kanten bak luken foran fører til sjøsprut i ansiktet når du padler i sterk motvind.

kant på cirka fem centimeter som går i en bue bak gummiluken. Etter at sjøene har fosset over fordekket og gummiluken, treffer de denne veggen og spruten står til værs. Kraftig motvind fører vannet bakover og en dyvåt padler er derved et faktum. Hadde luken fluktet med bakre fordekk kunne dette vært unngått eller blitt veldig redusert. Noen produsenter løser problemet ved å montere et deksel over en litt mindre luke. Andre dropper luken av gummi og lager en tett og integrert glassfiberluke.

Lur detalj

På kajakkens skeg er det festet en liten tynn og sterk tråd. Denne 15 centimeters lille genistreken henger ned fra senkekjølen. Flere padlere har sikkert opplevd at kjølen ikke lar seg senke ned etter at båten har vært trukket opp på en strand. I slike tilfeller kan grus og sand komme inn i kjølboksen og kile fast skeg'et.

Da er det enkelt å dra det ut ved hjelp av denne tråden. Selv etter at kajakken er kommet på vannet kan en medpadler å få tak i snoren og dra ned senkekjølen.

Det er hevet over enhver tvil at dette er et kvalitetsprodukt. Båten er skikkelig bygget og det er ikke slurvet med noe av arbeidet. Finishen er veldig høy både innvendig og utvendig. Det er absolutt ingen kant eller grader i skillet mellom den sorte og hvite (evt. gule) gelcoatene. Absolutt alt er godt dimensjonert og skikkelig fastskrudd. Lukenes chassis er støpt fast i dekket og resulterer i fullstendig tette stuerom.

Konklusjon

Dette er en seriøs langturskajak. Den ber om å bli padlet i dagevis. Sitsen kan oppfattes som litt lite anatomisk. Båtens lave design gir lite vindfang. Bruk av diolen i støpen gjør den svært sterk. Trolig vil lite eller ingenting gå i stykker etter lang tids hard bruk. Ugunstig montering av frontluke gir mye sprut. Ror bør være standard selv om senkekjølen med fordel kan beholdes som et supplement for å opprettholde dens suverene retningsstabilitet. Skim Distance er en båt for padlere som ønsker en god langtursbåt.

Retningsstabilitet i moderat vind kombinert med høy gjennomsnittsfart er dens styrke. Testperson var Jan Fjelde, alder 46 år, høyde 180 cm, vekt 93 kilo. Har padlet 450 turer og 6.500 km. Padler havkajak og turracer.

Second opinion av Atle Sundal

Skim Distance er velbygd og svært solid. Gummilukene er vanskelige å få skikkelig på plass. Kajakken føles tyngre enn de oppgitte 25 kilo. Ombordstigning er enkelt. Fothvilerne langs skrogsidene er gode og setet er meget behagelig. Ryggstøtten er regulerbar og den litt lave monteringen passet meg perfekt. Jeg har god kontakt med båten. Skim Distance føles stabil på tross av sin bredde på kun 53 cm. Jeg fikk prøve kajakken i frisk bris. Selv om den tar mye vann over dekk er lukene fullstendig tette. Det var ikke en eneste dråpe i noen av skottene. Min konklusjon blir at med et godt roropplegg på plass får båten toppkarakter. God å padle, nydelig design, solid bygget og fin dekkstrigg. Pluss for praktisk og smart feste for åre til selvredning. Second tester var Atle Sundal, alder 60 år, Høyde 188 cm, vekt 73 kilo. Har padlet 75 turer og 1.100 km. Padler havkajak og turracer.

Båten har lange og elegante linjer.