

# Rask svenske for lange turer

Trapper har produsert kajaker siden 1969 og var en av de første som produserte kajaker i glassfiber. I denne testen skal vi se nærmere på Barracuda som er Trappers raskeste kajakk, og som henvender seg til de som ønsker seg en kajakk å padle fort og langt med.

TEKST OG FOTO TOMMY FRANTZEN



Trapper Barracuda er en kajakk man kan padle fort og langt i.



1



2



3



4

## Tekniske data:

Lengde:	565 cm
Bredde:	54,5 cm
Vekt:	25 kg
Lastekapasitet inkl padler:	160 kg
Sittebrønn:	43x85 cm
Lasteluker:	2 stk 44x25 cm 1 stk ø15 cm
Farger:	Hvit, gul/hvit, grå/hvit, rød/hvit
Garanti:	Fem år

## Forhandlere og pris

Eian Fritid, [www.eian.no](http://www.eian.no).

Pris levert Mjøndalen: kr. 18.900,-.

Bjørns kajakk, [www.bjornskajakk.no](http://www.bjornskajakk.no).

Pris levert Tromsø: kr. 19.700,-

X sport Bodø, [www.sport1.no](http://www.sport1.no).

Pris levert Bodø: kr. 19.700,-

AV BJØRN OLAV SJØFORS

Trapper har vel ikke vært det kajakkmerket som har fått mest oppmerksomhet fra havpadlermiljøet i Norge. Men la det være sagt med en gang, det var før og ikke nå. Konstruktøren Hans Friedel bruker data som verktøy i hele designprosessen. Toleransene ligger innenfor en tiendedels millimeter og sikrer et rett og symmetrisk produkt. Erfarne og nøyaktige fagfolk fra Trapper sørger for at sluttproduktet blir av beste klasse. I prinsippet produseres kajakkene på kundeordre, noe som gir muligheter for personlige utforminger og løsninger. Det er blant annet mulig å få montert VKV's velkjente selvbergningssystem på en Trapper kajakk. Fabrikken produserer vel 500 kajaker per år, og setter kvalitet foran kvantitet.

## Fart og stabilitet

Barracuda har en lengde på 5,65 meter og maks bredde rett bak sittebrønnen på 0,545 meter. Med ganske rett kjøllinje og markert skrogform burde dette skroget være lettdrevet, men også noe ustabil. Lettdrevet er den, GPS'en flyr fort opp i 5,1 knop og denne farten klarer jeg å holde i en time uten for store anstrengelser. Når jeg drar på alt hva jeg er god for stopper fartsmålingen på 6,2 knop, men denne farten er kun mulig i en kort spurt. I en av mine raskeste kajaker, som var god for 7,5 knop i spurt, satte jeg personlig rekord på en fast rute på elleve km, anvendt tid en time og to minutter. Den gang var det optimale forhold. Padlet samme ruten med Barracuda, med langt fra optimale forhold. Ble nesten overrasket at stoppeklokka viste en time og seks minutter, så her er det absolutt mer å hente. Kajakens fartspotensiale overrasker meg ikke, men det gjør farkostens stabilitet. Den må sies å ha en høy

1. Funksjonell sittebrønn og praktisk plassert rotorløsning.
2. Todelte fotstøtter, nederste for å sparke fra på, øverste til styring. Det hele kan justeres fra kajakksetet.
3. Fine detaljer på wirejennomføringer til roret.
4. Låsebøyle av syrefast stål gir mulighet for sikker låsing.

primærstabilitet og middels til høy sekundærstabilitet.

#### Grov sjø

I kuling på åpent hav, med bølger på over to meter, er det ikke lett å føle seg trygg og avslappet i en kajakk. Ikke vet jeg hva Trapper og Hans Friedel har gjort med dette skroget, men kajakken sørget for en meget trygg følelse under veldig krevende vær- og bølgeforhold. Det er bemerkelsesverdig lett å holde høy fart i store bølger med denne kajakken. Barracuda ligger veldig lavt i vannet og er helt upåvirket av vinden. Uten bruk av ror dreier den opp mot vinden. Kajakken går fint i sidesjø, også når den kommer inn på skrå bakfra eller forfra oppfører kajakken seg veldig rolig og sikkert. Barracuda har lite volum i baugen, dette fører til at den skjærer igjennom de store krappe bølgene og minner padleren om at kajakkpadling er en vannsport. Lite slag og stamping er fordelen med lite volum i baugen på en kajakk med såpass rett kjøllinje.

#### Surfende torpedo

Denne kajakken surfer som en torpedo, den finner lett de rette bølgene og kommer opp i stor hastighet. Den er veldig lett å holde på rett kurs og viser sjelden tildens til å skjene ut til siden. Holdt 8,5 knop på surf over en lang strekning uten å bruke åra til styretak. Men vær på vakt, i de villeste surfer har Barracuda en tendens til å dykke forskipet under vann. Dette skyldes nok en kombinasjon av skrogets fartspotensiale på surf, ekstrem retningsstabilitet og kajakkens lave baugvolum. Forskipet kom imidlertid alltid pent opp igjen, men under svært ekstreme surfeforhold er det viktig å være oppmerksom på dette.

#### Komfortabel og romslig

Setet er justerbart i kajakkens lengderetning og meget komfortabelt å sitte i på lange turer. Setekonstruksjonen gir padleren god kontakt med kajakken. Ryggstøtten er justerbar og er utført i

mykt nylonmateriale. Med mine 190 cm og 45 i skostørrelse passer jeg med god margin i cockpiten, som for øvrig måler 0,85 x 0,43 m. Bakre kant av cockpiten kunne vært litt mer skråstilt, da hadde det vært enda mer behagelig å rulle den ellers så lettrulla Barracuda. Sittebrønnen har et par skikkelige lårstøtter som holder deg på plass i kajakken når det kreves. Forskipet er smalt og gjør det enklere og få til en god padleteknikk.

#### Dekksutrustning

Kajakken er utrustet med to store ovale luker (44 x 26 cm) og en rund luke, «hanskerommet». Lilleluka er riktig plassert og veldig lett å få av og på selv med kalde hender. Den kunne godt vært noe større ettersom det er helt umulig å få ned et speilreflekskamera eller en litt stor kikkert. Lukene leveres av finske Kajakkspor og er av velkjent kvalitet. Alle tre luker er sikret med tau. Lasterommene blir trykkprøvd før de forlater fabrikken og er 100% tette. Kajakken har dekksliner. Bak sittebrønnen er det strikk for å stikke inn padlebladet ved selvberging. Ellers er det godt med strikk for feste av diverse utstyr på dekk. Alle dekkfester er nedfelt i dekket og forseglet på undersiden. I hekk og baug er det et skranglefritt og solid bærehåndtak, og en solid og syrefast bøyle i baugen gir mulighet for sikker låsing av fartøyet.

#### Kvalitet og finish

Barracuda er produsert i Hallstammar i Sverige av erfarne og dyktige håndverkere. Kajakken har en meget høy kvalitet og finish, skroget er tykt og stivt der det trengs, og tynnere der det er forsvarlig å spare vekt. Kajakken produseres i glassfiberarmert vinylester og bygges i sandwichlaminat for å oppnå maksimal styrke. Trapper er meget nøye med valget av råvarene til produksjonen og ekstra hyggelig er det at det er norske Jotun som er valgt som leverandør. Skrog og dekk sammenføres ved hjelp av en H-profil i sjøvannsbestandig

aluminium som limes med et ekstremt sterkt og holdbart lim. Trapper har brukt denne sammenføyningsmetoden i 30 år og har aldri hatt en eneste reklamasjon. Limet som benyttes er så sterkt at det ikke er mulig å demontere H-profilen uten å rive i stykker glassfiberen. Kajakken leveres med fem års garanti

#### Ror og manøvrering

Det gode og kjente Sealline Smart Track rorsystemet er montert på Barracuda, og også på denne kajakken fungerer det optimalt. Rorbladet holder seg nede på surf og styrer godt. Fotstøttene er meget enkle å tilpasse, også når en sitter i cockpiten. Plasseringen av rortauet er meget praktisk og pent plassert på venstre side av bakdekket. Ved første øyekast kan det virke som om rorsystemet består av vel mange deler, men systemet er godt utprøvd og holder virkelig hva det lover. Personlig mener jeg at dette er et av markedets beste rorsystem. Kajakken lystre godt på rorutslag, men også uten ror er det enkelt å få Barracudaen dit jeg vil. Til å være en såpass lang kajakk med rett kjøllinje, lystre dette skroget veldig godt på kanting.

#### Konklusjon

Barracuda er en kajakk for den som vil padle langt og fort. Skroget er veldig lettdrevet, stødig og oppfører seg meget bra i grov sjø. Nevner at jeg er 1,90 m høy og veier 95 kg, så kajakkens egenskaper kan selvsagt muligens oppleves litt annerledes for lettere og/eller mindre personer. Den surfer meget bra og sikkert, ja, det er virkelig artig å surfe med Barracuda. Kajakken holder godt sig i kraftig sjøgang og er meget retningsstabil. Skroget er nesten upåvirket av vind. God sittestilling kombinert med smalt forskip tillater god padleteknikk. Personlig kunne jeg tenkt meg noe mer volum i baugen, men alt i alt en kajakk som kan anbefales.