



Fine linjer i vakker natur.

For nybegynnere, fiskere og fotografer

Sist vi testet kajakk fra svenske Trapper var det Barracuda vi hadde under lupen. Denne gangen skal vi se nærmere på Dolphin. Vil den innfri like godt som Barracudaen?

AV TOMMY FRANTZEN

Dolphin var den første kajakken som Hans Friedel konstruerte for Trapper. Tanken bak denne konstruksjonen var å skape en trygg og sikker kajakk som kunne brukes av nybegynnere og andre som ønsket en ekstra stødig farkost. Dette er det mange som har klart tidligere men mer utfordrende blir det når kajakken også skal være et alternativ for mer erfarne padlere.

Fart og stabilitet

Dolphin ble padlet under svært varie-

rende forhold. Under normale forhold går det greit å holde en snittfart på 4,5 knop, i en kort spurt når den 6,0 knop, men da er også absolutte toppfart nådd. Padlet seks km i kuling med bølgehøyde på en meter, da fikk jeg slite hardt med å holde 1,5 til 2 knop. Under slike forhold syntes jeg den stopper opp litt mer en normalt. Et av Hans Friedels ønsker med Dolphin var å konstruere en kajakk alle kunne føle seg trygge i. Særlig god primær- og sekundærstabilitet forteller meg fort at dette har han lyktes meget godt med. Og denne stabiliteten kommer godt med når

bølgene kommer brytende inn fra storhavet. Selv i meget dårlig vær føles Dolphin trygg og sikker – en virkelig trygg arbeidsplattform for en fotograf eller fisker. Den takler store bølger fra alle vinkler meget bra. Også på surf oppfører den seg som en sikker havkajakk.

Trives best med ror

Det gode og kjente Sealline smart track rorsystem er montert på Dolphin, også på denne kajakken fungerer det optimalt. Rorbladet holder seg nede på surf og styrer godt. Fotstøttene er meget



1. Lettvint justering av pedalene fra kajakksetet.

2. Ryggstøt for nære bakre cockpitkant. Fin og praktisk plassering av rorutløser.

3. Eneste lille ulempe med dette rorsystemet er at det ikke kan legges helt ned på dekk.

Selv i meget dårlig vær føles Dolphin trygg og sikker – en virkelig trygg arbeidsplattform for en fotograf eller fisker.

enkle å tilpasse, også når man sitter i cockpiten. Plasseringen av rorlinen er meget praktisk og pent plassert på venstre side av bakdekket. Ved første øyekast kan det virke som om rorsystemet består av vel mange deler, men systemet er godt utprøvd og holder hva det lover. Personlig mener jeg at dette er et av markedets beste rorsystem. Trapper hevder at Dolphin er lettsvingt og retningsstabil. Med ror, ja, men uten er den veldig masete å holde på kurs. Reaksjonen på styrekanting er ikke som forventet, faktisk svinger den lengre og smalere Barracuda mye bedre en Dolphin uten ror.

Relativ komfortabel

Setet er justerbart i kajakkens lengderetning og meget komfortabelt å sitte i. Konstruksjonen gir padleren god kontakt med kajakken. Ryggstøt er justerbart og utført i mykt nylonmateriale, men burde vært noe lenger ifra cockpitens bakre kant. Når ryggbandet er passe innstilt tar ryggen borti kanten. Strammes bandet for å forhindre dette blir det fort for mye kontakt med ryggstøtten. Personlig ville jeg montert en fem cm lenger cockpit på Dolphin, da hadde dette problemet vært løst. Med mine 45 i skonommer får jeg akkurat plass til føttene under dekk. Alt for liten avstand mellom cockpitkanten og dekket sørger for en svært plundrete montasje av spruttrekket.

Iskalde vinterpadlehender vil gjøre dette til en frustrerende operasjon. Her kan det fort bli skapt nye kraftige ord og uttrykk. Dette bør Trapper få utbedret snarest.

Kvalitet og finish

Kajakken er utrustet med to store ovale luker på 44 x 26 cm og en rund luke, «hanskerom». Alle tre luker er sikret med tau. Den lille luken er riktig plassert og veldig lett å få av og på selv med kalde hender. Lukene leveres av finske Kajakkspor. Lasterommene blir trykkprøvd før de forlater fabrikk, og er 100 % tette. Kajakken har dekksliner. Ellers er det godt med strikk for feste av diverse utstyr på dekk. Alle fester er nedfelt og forseglet på undersiden. Dekket har en refleksfri overflate foran og bak cockpit. I hekk og baug er det et skranglefritt og solid bærehåndtak. En solid og syrefast bøyle i baugen gir mulighet for sikker låsing av fartøyet.

Dolphin er produsert i Hallstahammar i Sverige av erfarne og dyktige håndverkere. Kajakken har en meget høy kvalitet og finish. Den produseres i glassfiberarmert vinylester og bygges i sandwichlaminat for å oppnå maksimal styrke. Trapper er meget nøye med valget av råvarene til produksjonen, og ekstra hyggelig er det at det er norske Jotun som er valgt som leverandør. Leveres med fem års garanti.



MÅL OG PRISER

Lengde:	520 cm
Bredde:	58 cm
Vekt:	28.5 kg
Last inkl. padler:	150 kg
Sittebrønn:	46 x 80 cm
Lasteluker	2 stk 44 x 25 cm og 1 stk 15 x 15 cm
Farger:	Hvit, gul/hvit, rød/hvit.
Garanti	5 år
Forhandler:	Eian Fritid. www.eian.no
Pris Mjøndalen	Kr. 18.900,-
Pris Bodø	Kr. 19.700,- (www.sport1.no)
Pris Tromsø:	Kr. 19.700,- (www.bjornskajak.no)

Konklusjon

Trapper har et imponerende modellspekter av kajaker. Med nyheten Albacore tror jeg Dolphin får det tøft i markedet. For de som ønsker en trygg plattform for fiske og fotografering er Dolphin et godt valg. Albacore er neste Trapper-kajakk vi skal ha under lupen. Dolphin er først og fremst en kajakk av

Dolphin foran Norges nasjonalfjell.



Alt for trangt for spruttrekket under cockpitkanten.



Praktisk låsebøyle i syrefast stål.

høy kvalitet og med trygg oppførsel under de fleste forhold. For de mest erfarne padlere kan den virke litt Volvo 240 - traust og kjedelig. Men for andre er en trygg farkost det viktigste kriteriet ved valg av kajakk. På minussiden er det først og fremst den trange og plundrete montasjen av spruttrekket som trekker ned. For trangt mellom ryggband og bakre cockpitkant. At den veier 28,5 kilo er noe i overkant for en glassfiberkajakk, spesielt når produsenten opplyser at vekten er 25 kilo. At den er litt masete å holde på rett kurs uten ror syntes jeg er mindre viktig, kajakken leveres jo tross alt med et godt og funksjonelt ror. Dolphin er en god kajakk som med små forbedringer kan absolutt anbefales for den målgruppen den er beregnet for.

Kommentar fra Trapper

Cockpitsargen er nok dessverre et mandagseksemplar. Trapper Dolphin har blitt mye brukt i Sverige til redningsøvelser for nybegynnere og vi har ikke fått klager på at det har vært vanskelig å få på spruttrekket. Men vi skal selvsagt være mer oppmerksom. Dolphin har større og planere skrog og det er fort at den blir litt tung. 25 kilo er nok litt i underkant og vi har forandret info om vekten til 27 kilo som nok stemmer bedre. Kundekretsen som kjøper Dolphin er ikke så opptatt av vekt og vi har faktisk ikke fått så mange anmerkninger om det. Kundene som kjøper Barracuda er betydelig mer opptatt av vekten. Og Trapper har jobbet hardt med og få ned vekten på Barracuda. Vi har overført våre erfaringer fra Barracuda til våre øvrige modeller slik at disse skal bli like lette.