

Boreal Saguenay er en langturkajakk med svært gode sjøegenskaper.



TEKST JAN FJELDE • FOTO ATLE TVEIT

Kanadiske Boreal Design har en mengde kajaker på programmet. Fabrikken lager båter i alt fra polyetylen til høyverdig kompositt, og da snakker vi om epoksy, kevlar og karbonblandinger. Testeksemplaret er vakuumbestøpt i glassfiber og vinylester. På utsatte steder som baug, hekk og midt under båten er det innstøpt forsterkninger i kevlar. En ser straks at Saguenay tilhører Borealfamilien siden alle glassfiber- og karbonutgavene gjenkjennes ved den karakteristiske borden som dekker sammenføyningen mellom skrog og dekk.

Drektig og voluminøs

På papiret har vi med en lang kajakk å gjøre. Den er 5,50 m lang, men den siste foten skyldes baugens (les: nebbets) utforming. Vannlinjen er ikke lenger enn på kajaker som er én fot kortere. Skroget bygger ikke på noen av fabrikkens andre modeller men er konstruert helt fra grunnen av kun med henblikk på lange turer og ekspedisjoner. Dermed har produsenten bakt inn en del egenskaper som kreves for slik bruk. Designet bærer preg av å være både drektig og voluminøs. Formen

Om en såkalt havkajakk egentlig er egnet til å ferdes på det åpne hav med er det delte meninger om. Uansett hvilke synspunkter folk måtte ha er Boreal Design Saguenay noe av det nærmeste man kan komme en havgående versjon av en kajakk.

har fremkommet med bakgrunn i båtens bruksområde. Praktiske løsninger og evne til å takle vanskelige forhold har blitt prioritert fremfor superlekkert design. Jeg opplever Saguenay som mer tøff enn vakker.

Gode sjøegenskaper

Stevnene har en svært konkav profil fra kjølen og til litt over vannlinjen. Utformingen fremstår som temmelig aparte, eller underlig og ualmennlig, til å være på en kajakk. Vi har neppe med et designer-stunt å gjøre for fasongen gir visse åpenbare fordeler. I motsjøløyver baugen bølgene på en måte som gir uvanlig lite sprut og vann på fordekket. Gangen blir silkemyk og forskipet viser ingen tendenser til å slå. Da skrogets siste halvmeter av hekken har ditto konkave utforming som baugen, gir vannstrømmen gunstige arbeidsbetingelser for roret. Båten blir særdeles retningsstabil og roret blir minimalt påvirket av turbulens. I medsjø reduserer de konkave skrogsidene rundt baugen giring. Slik ufrivillig kursavvik er nesten et ikke-tema for Saguenay. Det eneste minuset i protokollen vedrørende sjøegenskaper får kajakken under kolonnen vindfang. Den høyreiste baugen og det digre skroget gjør

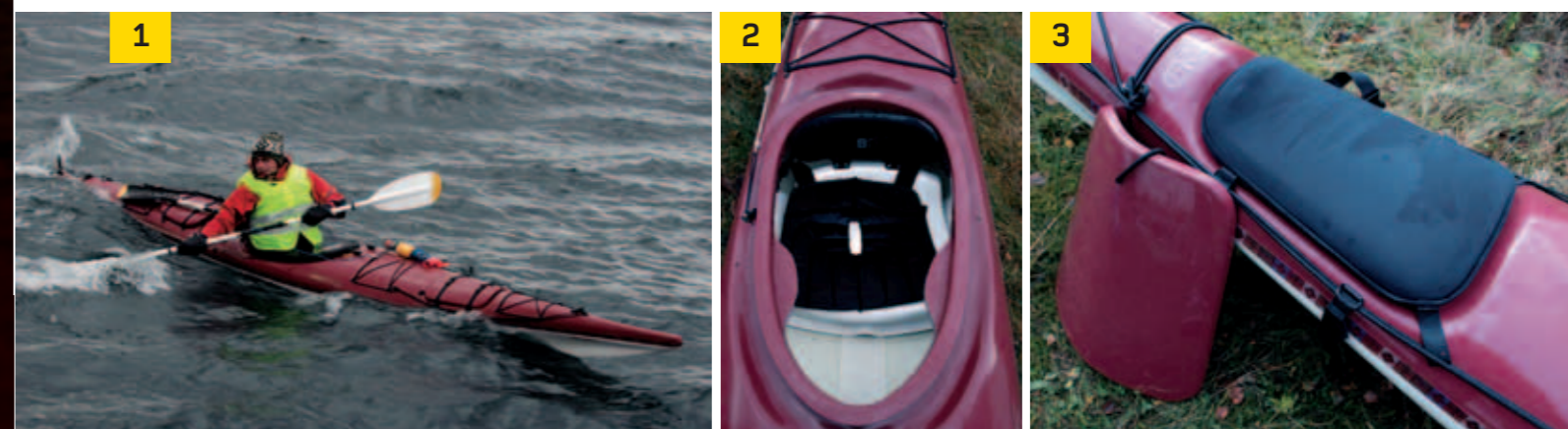
dreining opp mot vinden til en litt tung affære i kraftig vind. Det gode roret og at båten er responsvillig gjør sitt til at manøveren likevel ikke blir håpløs. At Saguenays kjøllinje er litt buet hjelper også til i positiv retning.

Laget for ekspedisjoner

Boreal Design Saguenay har formidabel lastekapasitet. Totalvolumet er på hele 450 liter. Rommet foran sluker 80 liter last og det bakre tar hele 137 liter. Her er det plass til seksmannstelt, soveposer, klær, mat, spisebord, flygel, tuba, dobbeltseng, moped og andre nødvendige ting. Det er på det rene at designerne bak denne modellen har lyttet til råd fra padlere som elsker langtur. Volum og lastekapasitet har fått første-prioritet. Kajakken har tette og gode luker. Det er spent et neoprentrekk rundt åpningene og trekkene dekkes deretter av et glassfiberlokk som er festet med spenner. Mellom øktene i testperioden har kajakken vært lagret utendørs i lengre perioder med ekstremt regnvær. Lasterommene foran og bak har til enhver tid forblitt fullstendig knusktørre! Dekksriggingen er sjenerøs og tenderer nesten mot det voldsomme. Det er ikke spart på verken liner eller strikk. Alt er på sedvanlig Boreal-vis

Mitt skip er lastet med...

1. Kajakken er retningsstabil og roret påvirkes minimalt av turbulens. 2. Relativt kort cockpitåpning. 3. Lukene har neopren innertrekk og holder tett.





1

1. Saguenay'en tar seg fint ut og er både drektig og voluminøs. 2. Solid ror med god effekt. 3. Det er ikke spart på verken liner eller strikk, og alt er skikkelig festet. 4. Pedalene virker uferdige i utformingen, men fungerer i hvert fall fint på sleidene. 5. Stevnene har en svært konkav profil fra kjølen og til litt over vannlinjen. Løsningen fører blant annet til uvanlig lite sprut og vann på fordekket, samt at forskipet viser ingen tendenser til å slå i motsjø. 6. En ser straks at Saguenay tilhører Borealfamilien siden alle glassfiber- og karbonutgavene gjenkjennes ved den karakteristiske borden som dekker sammenføyningen mellom skrog og dekk. 7. To smarte kryssholt foran cockpitåpningen.

skikkelig montert og festet. Likevel er det et tankekors at ingen av festene til riggingen er nedsenket i dekket. I denne prisklassen bør det forventes.

Cockpitåpningen

Åpningen er i utgangspunktet litt snau i lengderetning. Den måler kun 76 centimeter. Bredden er på helt gjennomsnittlige 41 centimeter. På testmodellen er det cirka ti centimeter fra ryggstøtten og til bakre sittebrønnskant. Den gjenværende avstanden fra ryggstøtten og fremover er såpass liten at det er vanskelig å gli ned i sittebrønningen uten at baken først må gå via bakdekket før den når setet. Når man skal ut av kajakken er problemet identisk, bare i motsatt rekkefølge. Innehaver av padlebutikken Aktiv, Torgeir Toppe, har fortalt at sete og ryggstøttemontering på denne konkrete testbåten er litt annerledes enn på båtene kundene får levert. Mange padlere hevder at korte åpninger gir bedre kontakt med kajakken og at eskimorullen i tillegg vil gå lettere. Kajakken har glidende aluminiumspedaler langs skrogsidene. Pedaler og ror jobber godt sammen og rorvirkning kombinert med retningsstabilitet er meget tilfredsstillende. Pedalene virker uferdige i utformingen og har ingen gummiering eller annen form for antisklibelegg for å sikre god kontakt med fotsålene. Rettvinklede aluminiumsprofiler blir slit-somt for beina etter kort tid. Problemet er lett å rette på ved bruk av enkle midler for en ny eier. Uten å fremstå som skråsikker tror jeg at vi finner løsningen igjen på flere av Borealmodellene. I så fall er detaljen noe produsenten bør rette på.

Nesten perfekt

Boreal legger uvanlig mye omtanke rundt setenes utforming. Sitteputen er veldig

komfortabel i alle båtene fra denne kanadiske fabrikken. Den er foret med et avtagbart sitteunderlag med fin stopping og passelig fasthet. Enmannskajakkene har en annen ryggstøtte en K-2'en Esperanto. Hvis det er mulig å få Esperantos ryggstøtter montert i denne ekspedisjonskajakken vil jeg tro at uttrykket «om å sitte som en Konge» kan bli en realitet. Av alle båter jeg har prøvd, har jeg aldri sittet bedre enn i toeren fra Boreal. Den fabelaktige ryggstøtten var helt suveren. Komfort er viktig på langtur. Boreal har løsningen på perfekt sittekomfort. Kan fabrikken tilby valgfrie ryggstøtter, så velg Esperantoløsningen hvis det er langtur som står på agendaen. Eneste ulempen med ryggstøtten fra toeren er at padleren ikke får lagt seg maksimalt bakpå ved benyttelse av eskimorullen. Står utøvelse av slik redningsteknikk høyt på prioriteringslisten er kanskje originalstøtten å foretrekke. For oss andre bør valget bli enkelt.

Eksepsjonelt stabil

Med bakgrunn i båtens enorme volum er testkajakken en usedvanlig stabil affære. Jeg kan uten å nøle si at den foreløpig er den stødigste enmannskajakken jeg noen gang har sittet i. Selv personer med mindre fysiske handikap, eller som har problemer med balansen, klarer å padle en slik flåte på fine dager uten fare for å velte. Båten ble testet under alle forhold, fra flatt vann til 13,5 sek/m. vind. Vi prøvde den både med og uten ballast. Den siste testdagen, da det blåste kuling, hadde kajakken 140 kilo last inklusive testperson. Selv i krapp sidesjø følte båten nesten magisk stabil. Både primær- og sekundærstabiliteten er svært høy selv uten last. Det er nesten trist at jeg ikke fikk mulighet til å prøve den i enda sterkere vind for jeg antar at



5



6

Saguenay tåler både sterk kuling og det som verre er. Padleren vil garantert miste motet før båten! Testbåten har gitt høy stabilitet en ny dimensjon.

Fartsressursene

Uten last og kun med padler ombord (93 kilo) oppnår kajakken en respektabel gjennomsnittsfart i vår oppmålte testløype på 4,2 knop. På en to-timerstur sank snittet til 3,85 knop med ulastet båt. Toppfarten stoppet med iherdig jobbing på 6 knop og da satte den seg kraftig på hekken. Med jevne mellomrom prøver jeg å presisere at toppfart på denne type kajaker kun har akademisk interesse. Det blir like dumt som å teste toppfarten på en Range Rover. Godt lastet vil jeg tro at gjennomsnittsfarten vil ligge på cirka 3,5 knop i løpet av en flere timers periode. Båten er ganske lettdrevet i denne farten tross sitt enorme volum.

Konklusjon

Jeg vil ikke kalle testeksemplaret en vanlig, tradisjonell allroundkajakk. Til det har produsenten laget et alt for spesialisert produkt. Hvis formålet med padlingen kun er kjappe ettermiddagsturer på stille vann er et innkjøp av ovennevnte produkt å kaste perler for svin. Da er en lettere, slankere og ikke minst rimeligere kajakk å foretrekke. Har du derimot ambisjoner om flere langturer og kanskje en liten ekspedisjon, og samtidig er lei av kajaker med for liten lastekapasitet og halvgode sjøegenskaper? Da sitter du igjen med et begrenset utvalg av virkelig havgående, romslige og trygge havkajaker. Denne bunnsolide kanadiske båten vil garantert komme gunstig ut sammenlignet med andre kajaker i samme segment.



7

ABC for kajakkpadlere

Bestill boken direkte via nettet eller per SMS!

www.kajaksiden.no / tlf. 95 90 14 66

TEKNISKE DATA

Lengde:	549 cm
Bredde:	61 cm
Cockpit:	41 x 76 cm
Vekt:	25 kilo
Pris:	Kr. 26.500,-
Utlånt av Aktiv AS, www.aktiv.us .	