

Gjennomtenkt nyhet med smarte detaljer



1



2

1. Ryggstøtten er festet til setet. Det er jo slik i biler, så hvorfor ikke i en kajakk? Den er i tillegg avfjæret. Vi er svake for smarte løsninger!

2. Excursion har fått sleperor.

Til venstre: Krengningsmønsteret er forutsigbart og Excursion er lett å hente inn ved bruk av lavt støtte-tak.

TEKST JAN FJELDE • FOTO ATLE TVEIT

I tillegg til kajaker har Hasle også kanoer og mindre landstedsbåter på repertoaret. Fabrikken lager sine produkter i rotasjonsstøpt polyetylen, et stoff som har vist seg å ha meget høy slitestyrke. Materialet tåler ekstreme påkjenninger uten å ta alvorlig skade. De fleste padlere kjenner til de populære Explorer og Expedition fra Østfold-bedriften.

Pent design

Etter flere år på markedet med de to førstnevnte populære kajakkene, har brødrene Rolf og Ragnar Hasle utviklet en ny modell. Den er på ingen måte en erstatning for de allerede eksisterende båtene, men et nytt og spennende tilskudd i kajakkfamilien. Hasle kan nå tilby tre forskjellige modeller og dermed nås en bredere brukerskare. Det nye skroget er basert på velkjente Expedition, men med en annen rorløsning. Dekket er nykonstruert fra baug til akter. Stevnene er ikke like høye og markerte som hos sine søstre. Fordekket mellom sittebrønn og fremre luker er laget betydelig høyere for dermed å kunne øke de indre plassforholdene. Cockpiten er voluminøs nok til å romme virkelig storvokste personer. Fordekket har et diskret innsving langs sidene og er dandert med en elegant langsgående og svakt buet profil. Alle langsgående liner har pene, forsenkede gjennomføringer fordelt over hele kajakkens lengde. Linene går i små, buete indre gater som er fullstendig

Arne Hasle AS har i mange år vært kjent for å produsere gode bruksbåter for folk flest. Den nye Excursion er full av nytvinklede og smarte løsninger.

forseglet. Faren for at fester skal løsne under hard påkjenning er ved bruk av denne typen gjennomføringer eliminert. Dekksriggingen er generøs og strikkes dimensjoner er voksne. Ingen fester er gjennomgående men trygt forankret i faststøpte messing-gjenger. Løkkene til lukene er sorte og levert av velkjente finske Kajaksport. Kontrasten er flott mot den gule testbåtens skrog.

Sandwich

Alle Hasle-båtene er produsert i plaststoffet polyetylen. Det kjennetegnes ved at det er mykere enn glassfiber og kompositt. Vekten er litt høyere etter som skrogene må bygges med en viss tykkelse for å få tilfredsstillende vridningsstivhet. I motsetning til de fleste andre produsenter, lages Hasle-båtene i en sandwichkonstruksjon som er rotasjonsstøpt. Skrog og dekk består av et ytterlag, kjerne og innerlag. I dette tilfellet er alle lagene av det samme plaststoffet, men kjernen er tilsatt et middel som gjør at den eser ut og fører til at det dannes millioner av små luftblærer. Forenklet kan man si at kjernen består av hardt skum laget av samme stoff som resten av kajakken. Skroget blir homogent og man unngår faren for separasjon mellom sjiktene. At det virker isolerende og gjør båten totalt synkefri kan føres på bonuskontoen. Fasongen blir ved en slik produksjonsprosess mye mer stabil enn på polyetylenbåter som lages på tradisjonell måte.



3

TEKNISKE DATA

Lengde:	518 cm
Bredde:	57,5 cm
Vekt:	26,5 kg
Cockpit:	41 x 84 cm
Byggemateriale:	PE-sandwich
Pris:	Kr. 12.200,-
Produsent:	Arne Hasle AS

3. Sikkerhetslinen går via små «tunneler» i skroget. Sterkt og elegant. Dekksriggingen er fastskrudd i innstøpte gjenger. Ingen skruer er gjennomgående.

4. Både pedalene og setet er montert på en felles skinne. Strammehjul nås enkelt og justeringer kan foretas underveis.

5. Riktig plassert luke til småting.



4



5

Nytt ror

Hasle driver med kontinuerlig produktutvikling. Excursion har i motsetning til både Explorer og Expedition fått et sleperor som kan dras opp på dekk når det ikke er i bruk. Muligheten for å skade roret ved grunnstøting er derfor så godt som eliminert. Det betjenes med en god linelås på styrbord side. Når roret et nedsenket er den øvre delen strikkbelastet slik at det returnerer til loddrett stilling etter bunnføling eller en rask surf. Vær imidlertid oppmerksom på følgende: På grunn av dette strikket må linelåsen føres bakover i en bestemt bevegelse når roret skal senkes ned fra bakdekket. Roret har god virkningsgrad både i motvind og med kraftig vind fra siden. Ved kraftig sjø på skrå bakfra går det greit å holde stabil kurs, men selve virkningsgraden blir merkbart redusert. I motsetning til mange andre kajaker skal det ganske mye til for at båten vrir seg såpass at den ikke lar seg hente inn igjen bare ved bruk av pedalene. Testbåten er generelt svært retningsstabil og holder kursen uten at man hele tiden må jobbe og slite.

Detaljer som teller

Jeg lot meg umiddelbart begeistre av den lille dagluken rett foran cockpitpiten. Den rommer bilnøkler, mobiltelefon og andre småting. Størrelsen er helt riktig og den kommer aldri i konflikt med beina. Et eksempel til etterfølgelse! Det samme kan sies om justering av sete og pedaler. Aldri før har jeg kunnet forflytte kroppen, sete, ryggstøtte og pedaler tretti centimeter i lengderetningen uten at den innbyrdes avstanden forandret seg. På Excursion er det fullt mulig. Det er bare å vri festeskruene en halv omdreining og dra seg fremover. Operasjonen tar få sekunder og kan utføres midtjords om behovet skulle oppstå. En glimrende metode for å kunne trimme båten under fart. Setet er lavt montert og har fin passform. Kajakken leveres med et mykt gummi-innlegg som gjør at sittekomforten blir veldig bra. Seteryggen

er sinnrikt montert på en aluminiums-brakett som er avfjæret. Dermed blir det enkelt å legge seg godt bakover ved eskimorulle samtidig som ryggstøtten under vanlig padling gir fin støtte. Pedalene er stående med fast leggstøtte som sikrer godt fraspark uten å påvirke styringen. De kan justeres trinnløst i lengderetning uten at man trenger å røre styrelinene. Brattheten på pedalerne kan med enkle grep justeres individuelt. Både pedaler og sete er montert på en felles skinne i dørken.

Stabilitetsmønsteret

Hasle Excursion har middels primærstabilitet og høy sekunderstabilitet. Personlig føler jeg at en slik fordeling er perfekt på en havkajak. Padleren får den gode følelsen av å være om bord i en farkost som lever litt med bølgen samtidig som båten stritter kraftig i mot hvis en får overbalanse. Når kajakkens primær- og sekunderstabilitet jobber sammen på denne måten, blir den både leken og trygg på samme tid. Båter med motsatt stabilitetsfordeling kan fort lure deg. De føles kjempe stabile helt til du lener deg litt for langt over på siden. Derfra går det fryktelig raskt mot et ufrivillig bad hvis du ikke er lynrask med et støttetak.

Vekten

I liket med de aller fleste kajaker laget i dette plastmaterialet er også testbåten av det litt tyngre slaget. Sammenlignet med glassfiberbåter, og i særdeleshet karbonbåter, merkes vekten spesielt når man bærer den alene. De som ikke har tatt en ekstra dose Møllers tran må ta i så det merkes når kajakken skal opp på biltaket. Det er prisen man må betale for å kunne glede seg over en båt som tåler ufattelig store påkjenninger. Skulle båten falle ned fra biltaket og du ikke klarer å legge den på stativet ved første forsøk, så er det bare å prøve igjen. Den har garantert ikke fått noen skader! Mange personer er villige til å løfte disse ekstra kiloene når det belønnes med manglende angst for at båten



Det foreløpig siste tilskuddet i Haslefamilien er flott fra alle vinkler.

skal bli ødelagt. Er man flere som padler sammen har de ekstra kiloene liten betydning. Da hjelper man hverandre med bæring og sjøsetting.

Sjøegenskaper

Selve skroget, som er hentet fra den seks år gamle Expedition, er skikkelig gjennomprøvd. Det er riktig av Hasle å satse på et skrog de kjenner godt. Dermed har de kunnet bruke tid, penger og energi på å tenke ut nye og innovative løsninger over vannlinjen. Skroget oppfører seg eksemplarisk under de fleste forhold. En del båter får problemer når sjøene kommer på skrå bakfra, men Excursions skrog takler det fint uten å by på ubehagelige overraskelser. Som så mange andre havkajaker liker den seg best med noen kilo last i forpiggen. Ulastet viser den tendenser til at baugen reiser seg i hastigheter over fem knop. Fenomenet har nesten bare akademisk interesse da gjennomsnittsfarten alltid vil være lavere. Forskipet er skarpt og tar sjøene fint. Bølgen skal være både store og krappe før de når cockpitpiten. Sjøegenskapene må kunne kalles både harmoniske og forutsigbare.

Uvanlig rask

Testbåten ble på sedvanlig vis fartsmålt med GPS. Vindforholdene var på testdagen cirka åtte m/s. Toppfart med vind fra siden noterte jeg til akseptable 6,6 knop. Gjennomsnittsfarten havnet på 4,4 knop. Begge målingene ble gjort to ganger i hver sin retning. Farten er helt på høyde med mange glassfiberbåter. Kajakkens fartsegenskaper i motvind er usedvanlig bra. Flere ganger viste GPS'en mellom 5 og 5,5 knop! Selv om jeg virkelig tok i, vil jeg påstå at resultatet var bemerkelsesverdig. Det skarpe forskipet gikk som en kniv gjennom bølgen, samt at det utvilsomt må ha veldig lav luftmotstand. Kajakken ble fartsmålt uten ballast. Padlers kroppsvekt er 94 kilo og årens lengde var 220 centimeter. Vanligvis bruker jeg wingåre ved testing av fart,

men denne gangen benyttet jeg en klassisk VKV-åre.

Konklusjon

Ønsker du en båt i polyetylen bør du ta en nærmere kikk på denne båten. Kajakken er full av smarte detaljer. Padleegenskapene er veldig gode og produktionskvaliteten er norsk på sitt beste. Excursion er en sterk utfordrer i polyetylen-segmentet. Hasle har virkelig konsolidert stillingen i markedet og kan med denne modellen tilby en kajak som både pris og kvalitetsmessig vil plassere seg høyt på salgsstatistikken. Brødrene Hasle kan være stolt over hva de har fått til med denne båten.

ABC for kajakkpadlere

Bestill boken direkte via nettet eller per SMS!

www.kajaksiden.no / tlf. 95 90 14 66