

Little Wing vant nylig en gullpris for design der hele 600 forskjellige produkter kjempet om den gjeve utmerkelsen. Når en kajakk stikker av med seieren, ligger det i kortene at vi har med en uvanlig lekker farkost å gjøre. I tillegg til det oppsiktsvekkende utseende, skal båten i følge Warren Light Craft ha egenskaper som gjør den både rask, stabil og sjødyktig.

Little Wing har helt spesielle linjer. Hekken er tverr.

**VANT
DESIGNPRIS**

«Kajakkenees Bang & Olufsen»

Det amerikanske foretaket Warren Light Craft, som drives av far og sønn, lokker med særegen design og fantastisk finish.

Vi har padlet 18-foteren som er en båt helt utenom det vanlige.

TEKST JAN FJELDE • FOTO ATLE TVEIT

Om denne amerikanske 18-foteren skal bli din må du legge 43.000,- kroner på bordet. For de samme pengene kan du kjøpe tre-fire «vanlige» havkajakker eller fylle opp nøstet med en flott «toer», treningsracer og ekspedisjonsbåt. Mulighetene er mange, men det vil alltid finnes et marked for kostbare kajakker. Selv om de delikate formene på Little Wing 18 nesten forsvaret prislappen i seg selv, bør de generelle egenskapene i tillegg være mer enn akseptable.

Vekker følelser

Den danske hi-fi produsenten Bang & Olufsen har i alle år hatt lekkert design som et varemerke. Utallige folk fra hjem med klavér kjøper det kostbare produktet, vel vitende om at det er mulig å få nesten like god lyd til en mye lavere pris. Ford Mustang ble på midten av 60-tallet en eventyrlig suksess, som med sine tiltalende linjer lokket kjøpere til forhandlere over hele ver-

den. Jaguar, Aston Martin og Bentley, bare for å nevne noen, kjøpes av mennesker med spesielle behov for å eie noe vakkert. Armani, Rolex, Ferrari og mange flere har bygget opp et merke-navn som står for topp design, kvalitet og stor prestisje.

Utseende er det første mennesker legger merke til når produkter skal evalueres. Det er sjelden man kjøper noe som personlig oppfattes som direkte udelikat og ufyselig. Skal hjertet bestemme vinner ofte form og fasong. De gangene hjernen kobles inn velges som regel det fornuftige og praktiske. En kombinasjon av følelser og fornuft er gjerne å foretrekke. Little Wing gjør utvilsomt noe med sansene når den beskuces. Vi har gått båten etter i sømene i håp om å finne gode argumenter for å spandere alle feriepengene, og litt til, på denne delikatessen.

Vanskelig å beskrive

Warren Light Craft har med kajakkene Little Wing introdusert båter med en banebrytende formgivning. De kan leveres som 14, 16 og 18-fotere. Linjene er så

spesielle at innehaverne har fått dem patentbeskyttet. Form og fasong er totalt forskjellig fra det vi ellers er vant til. De er smale på midten og breie langt foran og bak. Hekken er i tillegg tverr. Alle andre kajakker vi kjenner er breddest på et punkt nær midten og spiss i begge ender.

For å spare tid, bør et vedlagt bilde supplere forklaringsprosessen. Med bakgrunn i reaksjonene vi høstet fra folk under testen, er det en kajakk som vekker oppsikt. Majoriteten nøyde seg slett ikke bare med å se. De måtte i tillegg både ta og kjenne på kajakken. Det er umulig å tolke den slags kroppsspråk som noe annet enn positivt. I løpet av testperioden fikk vi bare en eneste liten dose med småsure og kritiske bemerkninger rettet mot båtens former. Bemerkningene kom fra en konkurrerende forhandler. Om han var helt oppriktig eller bare en tanke misunnelig ble aldri avklart...

«Ønsker De rød metallic?»

Alle Little Wing-båtene, fra 14 til 18-fot, lages i små serier og må forhåndsbestil-

Fra venstre: 1. Vingene foran og bak skal øke stabiliteten. 2. Kunden kan velge ror. Vi ville valgt noe mer sofistikert enn et standard Navigator-ror. 3. Elegante karbonluker som ikke holder tett. 4. Lukene festes med reimer.





rimeligere versjon i vanlig glass-
ompositt er tilgjengelig for dem
ikke bryr seg om sparte kilo.
» eksemplar er laget i kar-
andwich med en hard skumkjer-
midten som kalles Core Cell.
len fører til at skroget blir både
sterkt og lett. Fabrikken leverer
ten i valgfrie farger. Ønsker du
gen firmalogo eller en spesiell
asjon på båten, er ikke det noe
m. Den lakkeres nemlig i tråd
line ønsker. I tradisjonell produk-

sjon av komposittbåter blir gelcoat
sprøytet eller malt i støpeformen. Duk
og bindemiddel blir deretter påført
etter at laget med farge har tørket til-
strekkelig. Hos Warren Light Craft
sprøytelakkeres kajakkene etter at de er
tatt ut av formene og bearbeidet.
Grunnarbeidet er perfekt utført og det
er umulig å finne skjøten mellom skrog
og dekk på de ferdige båtene.

De sprøytes for hånd med tokom-
ponent akryllakk. Velger man metallic,
blir lakkjobben avsluttet med flere lag

klar-
lakk. Resultatet
overgår alt vi tidligere har
sett! Det er komplett umulig å finne
noen som helst feil på skrog eller dekk.
Uansett hvor mye pent jeg har skrevet
om andre båtens finish, må de finne seg
å bli satt i skyggen av produktene fra
Warren-familien.

Trang for storvokste

Cockpiten har en beskjeden åpning
med en lengde og bredde på kun 77 x



38,5 centimeter. Kanten for feste av
spruttrekket er etter min smak for nær
dekket. Ryggstøtten er montert et styk-
ke fra bakre kant i sittebrønnen. Den
reelle åpningen i lengderetning blir
dermed liten. Kajakken er utstyrt med
ganske voluminøse lærstøtter som stje-
ler unødig mye plass i bredden. Det
gode setet har mye fast polstring (pad-
ding) på sidene. Inntil fabrikken
omdisponerer sittebrønnen, passer den
best for små og mellomstore personer.

Samtlige av mine testturer måtte
avbrytes etter omtrent en times pad-
ling. Behovet for lengre pauser ble
ytterst påtrengende da jeg fikk krampe
i lårene og måtte gå i land. Det lave for-
dekket gjorde det umulig å trekke mine
lange bein til meg slik at jeg kunne få
en behagelig bøy i knærne. Strengt tatt
burde cockpitåpningen vært lengre slik
at personer med lange bein kan slippe
lidelsene jeg ble påført. Problemet kan
alternativt løses ved å la kajakken få en
sits som kan reguleres i lengderetning.
Dagens sete er faststøpt og lar seg der-
for ikke rikke. Lærstøttene bør i en så
trang cockpit være regulerbare slik at
de enten kan tilpasses individuelt eller
demonteres.

Jeg håper at produsenten kan vie
ergonomien større oppmerksomhet
uten at deksdesignet rundt sittebrøn-
nen blir forringet. Båten har en lasteka-
pasitet på nesten 200 kilo og større per-
soner bør derfor kunne tilbys bedre
plassforhold. Med mindre justeringer
og litt mer omtanke fra fabrikkens side
bør problemet være enkelt å løse.

Tøffe, men utette luker.

Testbåten er utstyrt med noe jeg vil
kalle «designer-luker». De nesten flate
dekslene er laget i sort karbon og har
en myk gummilist på undersiden. De

hviler mot ditto lister på dekket og sik-
res med tw(d0.1(0liksenrétring påøyje-)TjT* 09278 Tw(åle erunøvgenlig bør dr fests.! Det er)TjT*

gode styepedaslene er(plastert lansr)TjT* -.0331 Tw(skro sidene ogrotvere rundtten k slneg)T
som er enkes i bukt og Saminlir
lis.

ka bværegdnhsamemen.Foer magdr

dng letea kajakkenaslene ved åta tmakir

lett i baugen. Det medfører en del vannstøy fra den halve tunnellen mellom kjøll og «utvekstene» i bunnen. På stille vann klukker og risler det, mens det i tøft vær kan grense mot små smell og slag. Med ti kilo last plassert langt fremme forsvinner lydene. Little Wing har et samlet volum i lasterommene på 300 liter. Maksimal last, inklusive padleren, er på hele 200 kilo.

Rolig i bevegelsene

Båten er lang med en svakt buet kjøllinje. Den har en fastmontert styrefinne foran roret. I kombinasjon med vingene foran og bak blir båten utrolig retningsstabil. Det blir aldri nødvendig å bruke pedalene til annet enn fraspark når kursen er satt. Svingradiusen er stor og kajakken responderer langsomt men presist på roret. Selv om undervannskrogets utforming har flere fordeler, er

kjapp svingrespons og lekenhet dessverre blitt en salderingspost.

Hva man enn måtte foreta seg, skjer alt rolig og kontrollert. Egenskapene i litt sjø er trygg og fri for overraskelser. Surf kan foretas diagonalt uten at kajakken mister grepet. Smilet kommer først når den slippes løs i svære bølger med lang avstand mellom toppene. I skarpe bølger innaskjærs føles den lange båten doven og mindre sportslig. Selv om Little Wing er tverr i hekken er ikke sjø på skrå bakfra noe problem. Hadde ikke kajakken vært utstyrt med alle sakene på undersiden som gjør den ytterst retningsstabil, kunne sjøer fra denne vinkelen blitt en prøvelse på grunn av den sære akterenden.

Konklusjon

Little Wing 18 er en kajakk kledd i smoking. Formen er så spesiell at både golf-

spillere og fjellfolk snur seg. Selv blinde ville blitt begeistret om de hadde kjent på den! Personlig synes jeg at båten er meget lekker. Det er fristende å bruke store ord når formene skal beskrives. Bygge kvalitet og finish er på aller høyeste nivå. Cockpiten passer best for personer av middels størrelse. Hvis fabriken kan omorganisere litt i sittebrønnen og tenke mer på fleksibel ergonomi, er båten et interessant alternativ for alle som ønsker seg noe helt spesielt. På taket av en Range Rover eller Volvo XC-90 vil en Little Wing i bilens farge påkalle stor oppmerksomhet. Ekvipasjens eier kommer ikke lenger inkognito til kajakktreffene. Å eie en så til de grader lekker sak fra Warren Light Craft grenser til ren ekshibisjonisme. I denne settingen er det positivt ment. ■