



Verdens raskeste polyetylenkajak?



Prijon Barracuda er en lengre versjon av Catalina, og er ment å være en rask havkajak for lange distanser. Hvor rask den er, og hvor mye havkajak den er, får du svar på i denne testen.

TEKST OG FOTO TOMMY FRANTZEN

Prijon er lokalisert i Rosenheim sør i Tyskland. Toni Prijon senior startet produksjonen for over 40 år siden. I 1992 ble familiebedriften overlatt til Toni Prijon junior og kona Rita. I dag er kajaker fra Prijon synonymt med kvalitet. Barracudaen henvender seg først og fremst til de som ønsker en rask havkajak med mindre volum. Også konkurransepaddlere vil kunne finne en ok treningskajak i denne farkosten.

Fart og stabilitet

Primærstabiliteten må sies og være lav, mens sekundærstabiliteten er god. En lett padler vil nok oppleve Barracuda som ganske ustødig. Med ballast blir det en

helt annen opplevelse å padle denne kajakken. Ryktet sier at kajakken er svært rask, forventningene til farkostens fartsegenskaper var derfor store da jeg slo på GPS'en og padlet ut i havet for å få et svar. Jo da, Barracuda er ingen sinke, men jeg klarer vel ikke helt å skjule skuffelsen når jeg må slite hardt for å oppnå syv knop på stille vann. Syvtallet viser seg på GPS-displayet i noen få sekunder og da har jeg sånn kraft på vingåra at det spraker i muskulaturen. En god padler klarer en marsjfart på fem knop, men de aller fleste må nok være fornøyd med 4,5 knop. Tror nok at en lettere person ville fått mer fart ut av dette skroget. For padlere over 85 kilo er jeg overbevist om at de vil få like stor fart i Prijon Kodiak.

1. Stor spenning i det jeg legger ut på første testtur.

2. Funksjonelle og solide pedaler.

3. Roret er av typen «luksusror» som burde vært levert som standard. Fungerer meget bra.

4. Verktøy for å justere setet og lårstøtter følger med og er sikkert plassert bak seteryggen.

5. Fint arrangert dekkutrustning på akterdekket, men skrulokket på oppbevaringsboksen holder dessverre ikke tett.



Legg merke til hvor fint fordekket er inn-svingt for å sikre effektive åretak.

TEKNISKE DATA

Lengde:	518 cm
Bredde:	55 cm
Vekt:	28 kg
Volum:	345 liter
Pris:	Kr. 15.490,-
Importører:	Milsluker'n, Olympiasport, Alfa Fritid

Utett småluke

Setet i Barracuda er som på alle de andre kajakkene i Prijon-familien, meget komfortabelt. Et stort pluss for muligheten til trinnløs justering av sete og kne/lår-støtter. Noen få centimeters trimming av setet resulterer i opptil 0,6 knops fartsøkning. For en padler på over 185 cm blir det ubehagelig trangt under dekk. Men for de som har rett størrelse til cockpit blir en sittende komfortabelt og med god kontakt med skroget.

Cockpitkanten kunne vært mindre avrundet, enkelte spruttrekk kan være litt vanskelig å få på, men dette er ingen stor sak. Lastelukene består av neoprendeksler som har fint utformede plastlokk over. Disse er festet til låsereimene som hindrer at de kan mistes. Rommene er tette, men det samme kan ikke sies om den lille luka på bakdekket som gir deg mulighet for oppbevaring av småting. Legg derimot ikke kamera og mobiltelefon her, vannet finner fort veien inn. Har hatt fem

Prijon-kajakker som skolekajakker (www.kajakkfrantzen.no). Samtlige av disse var utett i denne luka. Dekket foran padleren er godt innsvinget, noe som sikrer et godt åretak uten at årebladet slås i kajakkskroget. Fotstøttene er meget solide og sikrer godt fraspark.

Sjøegenskaper

Barracuda er utstyrt med et godt og funksjonelt ror og bra er det for uten ror er dette en kajakk som kun kan styres av rutinerne padlere med fartstid fra knekkspantkajakker uten ror. Til tross for at Barracuda er en rank kajakk oppfører den seg ganske sivilisert i dårlig vær. I motsjø går den litt for mye inn i bølgene enn det en god havkajakk bør gjøre. Ellers må det sies at i dårlig vær er Barracuda ingen nybegynnerkajakk, men i hendene til en erfaren uværspadler tåler dette skroget bemerkelsesverdig mye juling av bølger og vind. Det er dog langt opp til storebror Kodiak's sjøegenskaper.



Fine linjer og godt driv.

Test kajakken var i fargen mango.



Kvalitet og finish

Ingen tvil om at dette er en polyetylenkajakk i meget god kvalitet. Gode og solide løsninger preger hele kajakken. Prijons kajakker blir ikke rotasjonsstøpt som sine konkurrenter, men blir framstilt i høyreiste siloer hvor plasten blir blåst inn i formen med et enormt trykk. Dette resulterer i en stivere og mer riperesistent plast. Eneste lille ankepunkt mot denne plasttypen er at overflaten er litt ru slik at skitt setter seg lett fast.

Produsenten oppgir vekten til 28 kilo, faktisk bare ett kilo unna sannheten. Skrogets lengde er 5,18 meter mens bredden er 55 centimeter. Cockpiten måler 81,45 cm. Total lastekapasitet er på 135 kilo inkludert padler. Barracuda kan leveres i fargene mango, rød og gråhvit. Pris levert Tromsø er 15.490 kroner inkl ror. Importen av Prijons produkter fordeles

på tre aktører: www.alfafritid.no, www.olympiasport.no og www.milsluker.no. Testkajakken var utlånt av forhandler i Tromsø, Bjørns kajakk. www.bjornskajakk.no.

Konklusjon.

Prijon Barracuda er kajakken for den som ønsker en forholdsvis rask kajakk i polyetylen, og som ikke vil oppsøke de mest utsatte kyststrøkene. For personer med høyde over 185 tror jeg de vil trives bedre i storebror Kodiak som også

er vel så rask når det begynner og bli mye bølger rundt skroget. Små lette personer vil ta mer ut av fartsegenskapene i dette skroget. Barracuda er etter min mening ingen fullblods havkajakk men en flott båt for de som ønsker seg en plastkajakk som kan holde tritt med de fleste glassfiberkajakkene i litt smulere farvann. Dette er ingen kajakk du kjøper uprøvd, men faller den i smak får du en morsom kajakk i meget god kvalitet.

ABC for kajakkpadlere

Bestill boken direkte via nettet eller per SMS!

www.kajakksiden.no / tlf. 95 90 14 66