

Med fart og kvalitet i fokus

Et nytt Reval-merke har kommet på det norske markedet. Kajakkene må ikke forveksles med lavprisbåtene som bærer samme navn. De nye svenskene er kostbare og har en byggekvalitet som hører hjemme på øverste hylle.

TEKST JAN FJELDE • FOTO ATLE TVEIT

Hvert eneste år dukker det opp nye kajakkmodeller. «Reval» kan skape forvirring hos dem som er noenlunde oppdatert i markedet. Navnet har til nå vært forbundet med de rimelige øst-europeiske kajakkene som har solgt bra i Norge. Merket har nok enten vært ubeskyttet eller blitt solgt siden den svenske fabrikken har tatt det i bruk.

Kjennes igjen

Vi har testet modellene Commander S og Ekstreme Type R. Begge er designet for å kunne holde høy fart over lange distanser. Linjene skiller seg kraftig ut fra gjennomsnittet. Generelt mangler en del kajaker særtrekk og blir dermed vanskelig å gjenkjenne på avstand. Reval har et frekt og aggressivt utseende som gir den sin helt spesielle identitet. De to testbåtene har kraftige og markerte innsving foran cockpiten. Formen sikrer et uvanlig tett og godt isett av åren. Innsvinget strekker seg ned fra dekket og over i skroget i en kraftig og karakteristisk bue. Bak fremre luke stiger dekket bratt opp mot sittebrønnskanten. Kajakkene har fått en svært særegen profil midtskips. Skjøten langs hele båten er forseglet med et solid refleksbånd. Kajakkene har stilig dekor i sort og orange på fremdekket og ved baugen.

3D-robot

Testbåtenes finish er formidabel. Båtene er fullstendig jevne i støpen, og overflaten er imponerende glatt. Importøren kunne bekrefte våre antakelser om at formenes plugg er frest ut av en CNC-styrt 3D-robot (Computer Numerical Control). Teknikken er godt kjent i bilindustrien. Den har også lenge

vært brukt i produksjon av lystbåter. Roboten er koblet til en datamaskin og freser ut pluggen etter de tredimensjonale tegningene. Metoden er tidsbesparende og utgiftene tas raskt igjen. Reval Kayaks viser helt tydelig at de ønsker å delta i kampen om kundene i den øvre prisklassen. Vi har saumfart båtene med lupe fra baug til akter og kan ikke finne noen som helst form for slurv. Det er kun en liten og eksklusiv gruppe kajaker på markedet som holder så høy teknisk standard. Begge Revalbåtene har skrog og dekk bygget i en sandwichkonstruksjon. Fabrikken bruker vev av glassfiber, karbon og diolen til armering. Som bindemiddel er tradisjonell polyester erstattet med vinyl-ester.

Flere gode detaljer

Kompass hører med til standardutstyret. Kajakkene har solide og kraftige bærehåndtak. Bak cockpiten er det gode fester for åren ved åreposerending. Sittebrønn og begge lasterommene har en nydelig og delikat overflate som er spettet. Metoden anvendes stort sett bare i fritids- og lystbåtindustrien. Det er gledelig at innvendige overflater på kajaker vies så stor oppmerksomhet. Arbeidet er til overmål helt perfekt utført. Vi fikk levert en versjon av Extreme Type R med sparkebrett og styrepinne. I tillegg hadde den fotbetjent lensepumpe. En glimrende måte å holde cockpiten fri for vann om en skulle foretrekke å padle uten spruttrekk. Commander kan også styres på samme måte om kunden ønsker det.

Racingsits som opsjon

Begge testbåtene var utstyrt med runde racingsits uten ryggstøtte. Setet i Commander er fastmontert og kan ikke



Øverst: Roret er stilig og effektivt.

Nederst: Sitsen i Commander kan ikke reguleres. Cockpiten har høy finish.

Venstre side: Commander Type S er en rask turbåt med stor lastekapasitet og spennende linjer.

reguleres. I kombinasjon med de glimrende Smart Track pedalene er det en helt grei løsning. Den todelte pedalyten hører til våre favoritter. Nederste del sikrer et godt fraspark mens den øverste betjener roret med lette tåbevegelser. Pedalene kan reguleres fra cockpitet på et øyeblikk, selv om kajakken ligger på vannet. På Extreme kan sitsen flyttes i lengderetning via en ganske finurlig innretning. Den består av to fjærbelastede splinter som kan flyttes

til forskjellige små hull skjult under setet. Betjeningen skjer ved å dra i en liten kule i forkant. Liner er festet til fjæren som holder låsesplintene i posisjon. De aller fleste båtene vil bli levert med tradisjonelle turseter inklusive ryggstøtter. Havpadlere prioriterer høy sittekomfort. Derfor blir savnet av testbåtenes konkave plastskåler neppe påtagelig for andre enn konkurransfolk.

Delikat ror

Helt bakerst har kajakkene fått et uvanlig flott ror. Det er en spennende sak for dem av oss som er teknisk interesserte. Industridesignere står bak genstreken og det er levert av Sea Line. Mekanismen er fjærbelastet og de bevegelige delene ligger skjult inne i den slanke rorbraketten. Utsiden er helt slett og sladrer ikke om innovasjoner før en kjenner på motstanden i rorbladet. Løsningen er både stilig og funksjonell. Med forbehold om at det ikke er knyttet klausuler rundt denne godbiten, spår vi at Sea Line roret blir å finne på mange kajaker i fremtiden. Fjærsystemet er kraftig nok til at konstruksjonen aldri blir presset opp om hastigheten blir stor. Mange av dagens sleperor henger som våte filler bak kajakkene når farten øker. Om Sea Line bladet skulle berøre havbunnen eller støte på flytende gjenstander vipper det selvsagt opp. På tross av rorets små dimensjoner er virkningsgraden den beste vi har opplevd på lenge. Bunnen på båtene er tilnærmet rund med en kurvet overgang til skrogsidene midtskips. Begge kajakkene har en moderat buet kjøprofil. Det bredeste punktet er rett bak cockpitet. Extreme har en bredde i vannlinjen på bare 45 cm ved 100 kilos belastning. Commander har 48 cm under samme forhold. Bunn og kjøfasong, sammen med det gode roret, gjør båtene utrolig lette å manøvrere.

Svarte standardlokk

Produsenten får ha meg unnskyldt, men hvorfor i all verden har begge kajakkene blitt utstyrt med svarte standardlokk på dekket? I en så høy prisklasse forventer entusiastene å finne noe mer eksklusivt. Lokk av denne utførelsen hører hjemme i budsjettklassen og ikke i Revals divisjon. Det hjelper ikke at de er kjent for å være tette, for i en så høy prisklasse blir dette direkte simpelt. Linjene hadde frem-

stått mer helhetlig ved å integrere luker som er skreddersydde. Det er spesielt fordekket som lider av stilbruddet. Mange langt rimeligere kajaker kan vise til bedre løsninger. Noen har neoprentrekk over åpningene og deksler på toppen. Andre skjuler luker av plast eller gummi under skjold som festes med reimer. Tette luker som går mest mulig i ett med dekket er vårt soleklare førstevalg. I rettferdighetens navn gjelder ikke denne kritikken bare Reval. Vi som til daglig jobber med kajaker synes det er rart at flere kostbare båter blir utstyrt med billig hylleware. I stor sjø og kraftig vind bør dessuten fordekket være mest mulig slett. Ellers kan padleren få en ufrivillig dusj ...eller hundre. På rimelige kajaker kommenterer vi ikke slikt. I budsjettklassen er det tilstrekkelig at de er brukervennlige og holder vannet ute. Når prisen kryper godt over 30.000 kroner forventes det mer elegante saker.

Padlerens begrensninger

Testbåtene er designet av Boris Jakolev. Han er i besittelse av spisskompetanse på hydrodynamikk og har latt kunskapene komme de to modellene til gode. Begge er laget for å kunne holde høy gjennomsnittsfart over lange strekninger. Kajakkene er raske når padleren legger kraft bak takene. Det er ikke skrogene på Reval-båtene som setter de største begrensningene, men muskelmasse, teknikk og ikke minst ballanse hos padleren. For normalt sterke personer fremstår ikke disse superbåtene som raskere enn andre godt konstruerte havkajaker. Det kreves mye kraft for å presse dem over 6,5 knop. I medstrøm klarte min dyktige testpartner å få Extreme opp i 7,3 knop. Han brukte en wingåre på hele 227 cm. Selv fikk jeg den opp i 6,7 knop på helt stille vann. Åren min var syv centimeter kortere. Som et lite eksperiment lot vi en midtels erfaren padler også få teste toppfarten. Minnet på GPS'en viste 6,0 knop

før han kantret. Om bord i Commander klarte jeg 7,2 knop på stille vann. De pene tallene skyldes kanskje at kajaken har et stabilitetsmønster som er veldig likt en båt jeg selv eide i mange år. Balansen «satt» i kroppen. Kraft og teknikk kunne derfor vies hundre prosent oppmerksomhet. Båtene har et enda høyere fartspotensielle, men da er de forbeholdt padlere i den absolutte toppklasse.

Høy gjennomsnittsfart

Det er først når temaet gjennomsnittsfart blir brakt til torgs at testekse Tfd Irdigennpå nøyaklarakker komm35e48 cmlø30n.ig inn raskinst ballanr å

kajaop Twaken har et stabi.(toppklasse.)Tj7F4 1 Tf30 0 0gå0 632.126 347.5276 Tm30001 TL3(1.82 på tode su3141Tc 3Twfø-. Om Sea Lite)Tj3c gc 3178 Tw00P romegørsalvo.273etander vippe3-)Tj h



Begge båtene kan leveres med sparkebrett. Her fra Extreme.



Slangene til lenspumpen i Extreme fotografert i det største lasterommet. Skottet vender mot sitsen.



Begge kajakkene er standardutrustet med kompass.



Båtene har gode bærehåndtak.



Vann pumpes ut via dekket i Extreme. Begge har fester til åren for selvredning.



Reval leverer kvalitet fra baug til akter.

de beskjedne bølgene. Kajakken er uvanlig lang og beveger seg over dem med verdighet og eleganse. Skal den yte sitt beste i litt urolig sjø er det en stor fordel at padleren har fartstid fra konkurransepaddling i K-1. Min egen erfaring med litt ranke treningsracere er ikke nok til å kunne takle en slik utemmet hingst tilfredsstillende når det blåser opp. Båten er konstruert for å vinne havrace og maraton. Derfor passer den best for en ekspert. Commander Type S er lettere å kontrollere og vil dermed kunne tilfredsstille en større padlerskare. Primærstabiliteten er høyere og den sekundære grenser mot mid-

dels. Gjennomsnittsfarten imponerte ved å bare være 0,1 knop lavere enn den ytterst labile Extreme. For dem som liker å delta i maratonløp blir forskjellen dessverre godt målbar da differansen representerer 185 meter per time. Egenskapene til Commander Type S er i hovedsak rettet mot langtur og ekspedisjoner. Med litt last øker stabiliteten merkbart uten at farten reduseres nevneverdig.

Kommentar fra prøvepadler Audun Extreme Type R: Ekstremt design med uvanlig stort innsving som gjør åresetting svært lett. Godt ror med veldig god

virkning for en såpass lang kajakk. Innsvinget gjør det trangt for beina. Setet passet meg svært dårlig. Båten føles meget ustødig. Et lavere sete hadde sikkert hjulpet. Har padlet i mange år i til dels røff sjø, men her følte jeg meg som en fersking. Fikk derfor ikke tatt ut fartspotensialet i båten. Jeg klarte 7,3 knop i moderat medstrøm. Gjennomsnitts marsjfart var 5,3 knop med wingåre på 227 cm. Commander Type S: Stødigere kajakk, men jeg håndterte den dårlig i frisk vind med smårøff sjø på skrå bakfra. Holdt på å kantre flere ganger uten ballast. Brukte 45 minutter på en tur som normalt går

på halve tiden. Klarte 6,9 knop i god medvind med jevne bølger. Roret fungerer godt. Setet var mye bedre enn i den andre. Innsvinget gjør det trangt mellom pedalene. Fungerer sannsynligvis mye bedre med last.

Konklusjon

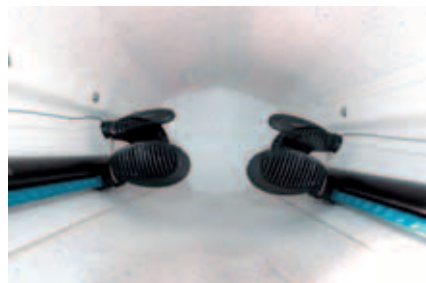
Begge kajakkene har en uvanlig høy byggekvalitet. Rent teknisk finner vi ikke en eneste ting å sette fingeren på. Alt er nærmest perfekt utført. Svarte og kjedelige lukelokk på såpass kostbare båter har vi derimot ikke sansen for. Extreme Type R bærer ikke navnet for ingenting. Den ER ekstrem og fordrer en uvanlig dyktig padler. Balansen må sitte i ryggmargen hvis det skal kjempes om topplassering over lange strekk i litt vind og sjø. For de få utvalgte er den til gjengjeld så «giftig» at andre kajakkere kan få tøff konkurranse. Båten kan uten tvil komme til å vinne mange løp. Padlere som ikke påberoper seg å være særdeles dyktige kan nøye seg med å lese testen. Commander Type S fremstår som et interessant alternativ for ekspedisjoner og turer med mye last. Helt tom kan den føles nervøs med sterk vind på skrå bakfra. I likhet med



Baugen på Commander reiser seg litt i stor fart.

Extreme er den sterkt og godt bygget. Med det nye tursetet, som har ryggstøtte, bør båten kunne friste eventyrere som er villige til å bruke litt penger på en god kajakk. En prøvetur anbefales. Kajakkene er høyt priset og er primært beregnet for dem som ønsker noe helt spesielt. Begge har god lastekapasitet

og er egnet for lengre turer. Reval har flere båter på programmet med like høy kvalitet.



De gode pedalene i Commander Type S.



Kajakker i en såpass høy prisklasse fortjener stiligere luker.



Extreme Type R har sparkebrett og styrepinne av racingtypen.