

Trang cockpit.
Vanskelig å reentre båten.



Krevende kajakk med kvaliteter

Riot er en kanadisk produsent som har hevdet seg godt i kajakktester internasjonalt. Vår konklusjon er at Riot Regency er en krevende båt med mange kvaliteter.

TEKST JAN FJELDE • FOTO ATLE TVEIT

Testbåten er produsert i stoffet polyetylen, og den ble i 2006 kåret til «Årets beste» i Paddler Magazine. Kajakken ble samme år også kåret til «Årets redskap» (Gear of the Year) i Outside Magazine's. Som vi i tidligere artikler har omtalt, er polyetylen et materiale som tåler uhyggelig mye slag og støt uten å ta skade. Riot's plast er annerledes enn den typen polyetylen vi kjenner fra før. Kajakken føles stivere, glattere og hardere enn det resten av markedet tilbyr. Finishen er så bra at både fotografen og undertegnede måtte kjenne på båten for å være sikker på hva den egentlig var laget av.

Ved første øyekast skiller ikke Riot Regency seg noe særlig fra andre såkalte havkajakker. Designet er egentlig helt på det jevne. Konstruktørene har overhodet ikke falt for å eksperimentere med linjene. Bunnfasongen heller mot det litt flate. Overgangen mellom skrogsider og bunn vil jeg kalle en slags

avrundet knekkspant. Hvis hensikten med kombinasjonen har vært å parre det beste fra kajakker som er rundbunnete og de som har knekkspant, så har fabrikkens på mange måter lyktes.

Sans for detaljer

Det er først når man studerer detaljene på dekk og i cockpitene man skjønner at de kanadiske ingeniørene har lagt ned mye kløkt og planlegging. Kajakken har gode og riktige bærehåndtak foran og bak. Lukene med ditto plassering er ovale og lastevennlige, og de er helt tette, takket være neoprenhetter som er trødd rundt åpningene. De som ser ut som lokk, men er egentlig bare skall som beskytter neoprenhettene. Båten har dagluke rett bak cockpitene. Kunden kan velge om denne skal være av tradisjonell type i gummi eller om den skal være i hardplast med såkalte hurtiggjenger (man åpner og lukker ved å dreie kun et par centimeter). Testbåten hadde versjonen i hardplast, som dessverre ikke var helt tett. Valget av type dagluke burde derfor være enkelt.

Foran cockpitene er det montert et strikkfeste for åren. Løsningen fungerer veldig bra når man ligger stille. På tvers av dagluken er det montert to justerbare stropper som skal holde åren på plass ved selvredning. Disse kan strammes skikkelig og fungerer helt etter hensikten. Seteryggen har en super justeringsmekanisme som betjenes i forkant av den meget komfortable sits'en. Testbåten hadde også en liten bøyle til å feste kjetting eller lås rundt slik at den kan sikres mot tyveri. Slike små detaljer har vi sansen for!

Ikke for storvokste

Undertegnede er 180 centimeter høy og veier 93 kilo. At jeg kanskje ikke er særlig slank medfører nok riktighet. Men at jeg har veldig lange og vakre bein er en direkte løgn. Så hvorfor i all verden får jeg da ikke plass i Riot Regency? Pedalene er av den glidende typen langs skrogsiden. De er lette å justere og virker veldig gjennomtenkte og forseggjorte, helt til jeg oppdager at skinnen ikke er montert tilstrekkelig

Fra venstre: 1. Plass til kompass i baugen. 2. Det meget gode roret er solid festet. 3. Dagluke med hurtiggjenger. 4. Smart låsebolt nedfelt i dekket.



Regency har et lekent skrog.



langt frem. Pedalene møtte enden på skinnen. Resultatet var at roret ikke lot seg rikke en millimeter. Da pedalene heldigvis er laget slik at de lett lar seg regulere mens man sitter i cockpiten, var det fort gjort å trekke dem tilbake såpass at jeg fikk glede av roret. Men for meg ble dette altfor trangt. Cockpitåpningen føles også liten siden fabrikken har valgt å montere ryggstøtten et stykke fra bakre kant. Om bord i Riot Regency følte jeg meg som en storvokst basketballspiller i en Morris Mini fra 1960-årene!

Uvant stabilitetsmønster

Testeksemplaret har bredde på kun 55 centimeter. Den tilhører dermed den litt smalere gruppen havkajakker. Fordelen

med en smal båt er at den i mange tilfeller blir rask. En slik gevinst straffes gjerne med redusert stabilitet. Primærstabiliteten på denne båten er over middels sammenlignet med kajakker som er såpass smale. Overgangen til det sekundære planet er brå og videre derfra skjer ting fort. Sekundærstabiliteten må betegnes som lav. Det er lite som tar imot etter at padlerens loddrette akse tangerer knekken mellom skrog og båtsider.

Sammenligner man denne båten med en bredere rundbunnet kajak med middels primær- og høy sekundærstabilitet, oppstår det kritiske vippepunktet først når den loddrette akselen nærmer seg overgangen fra skrog til dekk. Etter min mening har den testede kajakken et stabilitetsmønster som fak-

tisk krever sin padler. Båten føles litt nervøs uten ballast i sjø der bølgene går hvite. Tendensen snur seg med en gang båten lastes opp med saker og utstyr for en liten helgetur. En som har skaffet seg mye erfaring og er sulten på utfordringer, vil garantert elske båtens sideveis oppførsel selv uten ballast. Den vipper fort over på siden, men er minst like lett å rette opp igjen.

Regency responderer kjapt og uproblematisk på både høye og lave støttepunkt. Mot og med sjøen er egenskapene veldig forutsigbare. Likevel mener jeg at kajakken er forbeholdt de med litt erfaring. Krapp sjø fra siden er krevende for de fleste når den ikke er lastet. Enkelte trives med litt nervøse båter mens andre betakker seg. Din egen pad-

Øverst: Båten har store, ovale luker.

I midten: Setet har god polstring og er komfortabelt.

Nederst til høyre: De store lukene er gjort tette ved hjelp av neoprenhetter.

De var ikke enkel å få på plass.

Nederst til venstre: Ryggen har smart regulering foran sits'en.

leerfaring avgjør hvor på denne skalaen du befinner deg.

Rask og lettrevet

Denne Riot'en er helt uten sammenligning den mest lettrevne polyetylenkajakken jeg hittil har prøvd. Her hentes gevinsten fra den beskjedne bredden, så sant man kan leve med stabilitetsmønsteret. Selv om den veier sine voksne 27 kilo, føles den som en mye lettere kajak når den padles. Andre tunge båter i samme materiale har hatt en tendens til å føles litt tyngre å padle enn denne, selv i vanlig turfart.

Generelt har kajakker i slik plast hatt ord på seg for å gå tregere i vannet enn båter laget av glassfiber eller karbon. Testeksemplaret sladrer ikke på noen måte om hvilket materiale den egentlig er laget av. Kajakken krever utrolig liten kraft for å kunne cruise i normal turfart. Hastigheter rundt fire knop kan, uten for store anstrengelser, holdes i lang tid. Bunnfasongen - og muligens den harde polyetylentypen - gjør at det føles som om sjøen blir fortrengt på en annen måte enn det vi fra før er vant til. Det oppleves mer som om kajakken legger seg oppå vannet i stedet for å skyve det til side på tradisjonelt vis.

God på surf

Riot Regency er utstyrt med et veldig bra ror. Den kan leveres uten, men da er den 2.000 kroner billigere og heter Brittany. Med roret felt opp reagerer

kajakken umiddelbart på kanting av skroget. Man trenger ikke å vippe den særlig mye over på siden før den svinger. Har du balanse og beherskelse til å kante den kraftig, svinger den akkurat der du vil. Er du nybegynner og vil tøye grenser? - Da går du rundt. Punktum finale. Ror anbefales på det varmeste. Er du helt fersk skal du ha ror på denne båten. Roret er så presist og godt at det er verdt hver krone! Du får heller ha det oppfelt når du er blitt dreven og har fått taket på finessene koblet til kantingsteknikken. Står surf på din favorittmeny kan du få mye moro med Regency. På testdagen forandret vindforholdene seg hele tiden. Bølgehøyden varierte fra vel en meter til under det halve. Båten formelig jaktet på større eller mindre surfebølger hele tiden mens jeg padlet med vinden.

Konklusjon

Riot Regency har uvanlige egenskaper til å være laget av polyetylen. Den er veldig lettrevet, men ganske følsom for sidesjø. Alle detaljene kan imponere mang en garvet padler. Men hvorfor i all verden er pedalene trukket så langt bakover? Slik den fremstår, er den uegnet for personer med normalt lange bein. Produksjonskvaliteten og finish er veldig bra, og for padlere med litt erfaring er kajakken både spennende og utfordrende. For nybegynnere kan den bli litt for krevende.

Til venstre: Spor i dekket pluss smart strikk holder åren på plass ved stilleligge. I midten: Gode lårstøtter som er justerbare. Til høyre: Etter vårt skjønn er pedalene feilt monterte.



TEKNISKE DATA

Lengde: 503 cm
Bredde: 55 cm
Cockpit: 80 x 48 cm
Vekt: 27 kilo
Pris m/ror: Kr.16.900,-

