

Albacore i sitt rette element.



Trapper har produsert kajaker siden 1969 og var en av de første som produserte kajaker i glassfiber. I denne testen skal vi se nærmere på Albacore som er Trappers mest lekene kajakk, og som henvender seg til de som ønsker seg en kajakk som kan manøvreres uten ror.

TEKST OG FOTO TOMMY FRANTZEN

Trapper har vel ikke vært det kajakkmerket som har fått mest oppmerksomhet fra havpadlermiljøet i Norge. Men la det være sagt med en gang, det var før og ikke nå. Konstruktøren Hans Friedel bruker data som verktøy i hele designprosessen. Toleransene ligger innenfor en tiendedels millimeter, og sikrer et rett og symmetrisk produkt. Erfarende og nøyaktige fagfolk fra Trapper sørger for at sluttproduktet blir av beste klasse.

Uten ror

I prinsippet produseres kajakkene på kundeordre, noe som gir muligheter for personlige utforminger og løsninger. Det er blant annet mulig å få montert VKV's velkjente selvbergningssystem

på en Trapper kajakk. Fabrikken produserer vel 500 kajaker per år, og setter kvalitet foran kvantitet. Albacore ble designet i 2005 og er ment å være en kajakk som skal fungere uten ror eller senkekjø. Kajakken svinger noe opp mot vinden, men dette kan trimmes bort med last. Personlig ville jeg hatt en senkekjø som tar seg av den jobben. Skroget har en ganske svingt kjøllinje (spring) dette gjør Albacore meget lett å svinge ved hjelp av tilting og årebruk. Skrogets V-form gjør at kajakken ligger godt ned i vannet og gjør den veldig lite utsatt for vind, samtidig som den går relativt tørt i grov sjø.

Fart og stabilitet

Albacore er lettdreven. GPS'en flyr fort opp i 4,6 knop og denne farten klarer jeg og holde i en time uten for store anstrengelser. Når jeg drar på alt hva

Flott ror, men kanskje unødvendig.

Lett å justere pedalene også fra kajaksetet.

Bestselger fra svenske Trapper?





Lett å styre uten ror.

Jeg er god for stopper fartsmålinga på 6,1 knop, men denne farten er kun mulig i en kort spurt. Kajakken oppfører seg meget trygt under krevende vær- og bølgeførhold. Albacore ligger veldig lavt i vannet, og er helt upåvirket av vinden. Kajakken går fint i sidesjø. Også når den kommer inn på skrå bakfra eller forfra oppfører kajakken seg rimelig greit. Bølgene som kom inn på skrå bakfra fikk meg til å ta i bruk roret, men mest på grunn av at det var det mest bekvemme. Baugen har passe volum og er fint avstemt med resten av skroget. Gevinsten er myk og tørr gange i motsjø.

Komfortabel og romslig

Denne kajakken surfer bra. Den finner lett de rette bølgene, kommer opp i stor hastighet, er veldig lett å holde på rett kurs og viser sjelden tildens til å skjene ut til siden. Den ville heller ikke dykke for dypt med baugen som storebror Barracuda har en tendens til. Logget farten til ni knop på en av de beste surfene. Setet er meget komfortabelt å sitte

i på lange turer. Setekonstruksjonen gir padleren god kontakt med kajakken. Riktignok må de minste padlerne gjøre noen tilpasninger for å få nok støtte. Ryggstøtta er justerbar og er utført i mykt nylonmateriale. Med mine 190 cm og 45 i sko passer jeg akkurat i cockpit. Lårstøttene i cockpit er for smale og ikke helt optimalt utformet. De låser lårene for dårlig og kan lett slippe taket under et støttetak eller eskimorulle forsøk. Bakre kant av cockpit kunne vært mer skråstilt. Da hadde det vært enda enklere å rulle Albacore. Forskipet er smalt og gjør det enklere å få til en god padleteknikk.

Dekk og kvalitet

Kajakken er utrustet med to store ovale luker på 44 x 25 cm. Lukene leveres av finske Kajakkspport som er av velkjent kvalitet. Begge lukene er sikret med tau. Lasterommene blir trykkprøvd før de forlater fabrikken og er 100% tette. Lastevolumet er foran på 95 liter og 115 liter i akterrommet. Bak sittebrønnen er det strikk for å stikke inn padlebladet

ved selvberging. Ellers er det godt med strikk for feste av diverse utstyr på dekk. Alle dekkfester er nedfelt i dekket og forseglet på undersiden. I hekk og baug er det et solid bærehåndtak. En solid og syrefast bøyle i baugen gir mulighet for sikker låsing av fartøyet. Kajakken har en meget høy kvalitet og finish, og skroget er tykt og stivt der det trengs og tynnere der det er forsvarlig å spare vekt. Kajakken produseres i glassfiberarmert vinylester og bygges i sandwichlaminat for å oppnå maksimal styrke. Trapper er meget nøye med valget av råvarene til produksjonen, ekstra hyggelig er det at det er norske Jotun som er valgt som leverandør.

Ror og manøvrering

Det gode og kjente Sealline Smart Track rorsystemet er montert på Albacore, og også på denne kajakken fungerer det optimalt. Rorbladet holder seg nede på surf og styrer godt. Ved første øyekast kan det virke som om rorsystemet består av vel mange



Kanting.

del, men systemet er godt utprøvd og holder virkelig hva det lover. Personlig mener jeg at dette er et av markedets beste rorsystem. Men om kajakken trenger ror, ja, det er en helt annen diskusjon. Jeg tror en senkekjøll på dette flotte skroget hadde vært tilstrekkelig. Fotstøttene er meget enkle å tilpasse, også når en sitter i cockpit. Plasseringen av rortauet er meget praktisk og pent plassert på venstre side av bakdekket.

Konklusjon

Albacore skroget er veldig lettdrevet, lite påvirket av vind og oppfører seg

meget forutsigbart i grov sjø. Den surfer godt, holder godt sig i kraftig sjøgang, og er bra retningsstabil. Skrogformen gjør den veldig enkel å styre med kanting, og trenger etter min mening ikke ror. God sittestilling kombinert med smalt forskip tillater god padleteknikk. Mine ankepunkt mot Albacore er de dårlig utformede lårstøttene og en ubehagelig bakre cockpitkant som blir ubehagelig ved rulletraining. Men la det være helt klart at Albacore er en meget bra kajakk som veldig mange padlere vil finne seg fort til rette i. Alt i alt en kajakk som virkelig kan anbefales. Jeg er ganske sikker

på at Albacore blir Trapper's bestselger.

Mitt tips til Trapper er en Albacore med senkekjøll.

TEKNISKE DATA

Lengde:	520 cm
Bredde:	54 cm
Vekt:	25 kg.
Lastekapasitet	
inkl padler:	130kg
Sittebrønn:	45 x 80 cm
Lasteluker:	2stk 44 x 25 cm
Farger:	Hvit, Gul/hvit, Grå/hvit, Rød/hvit
Garanti	Fem år

Pris levert Mjøndalen: 15.300,-
(Eian Fritid)
Pris levert Tromsø: 16.900,-
(Bjørns Kajakk)
Pris levert Bodø: 16.900,-
(X Sport Bodø)

ABC for kajakkpadlere

Bestill boken direkte via nettet eller per SMS!

www.kajakksiden.no / tlf. 95 90 14 66