

*Speedlineren skiller seg ut ved å ha et voluminøst forskip og en steil baug*

Padling prøver  
Lettmann Speedliner Touring LCS

# Rask tysker med kvaliteter



Lettmanns nyeste kreasjon, Speedliner, er en spennende båt med topp finish og virkelig gode fartsegenskaper. Den er konstruert for å kunne holde høy gjennomsnittsfart under rufsete forhold. Derfor krever den samtidig en padler med brukbar erfaring.

TEKST: JAN FJELDE. 49 ÅR. PADLER SELV COBOLT SIBIR INTERCEPTOR, VKV-101 OG VKV-ANITA.  
FOTO: ANITA RØNNING OG JAN FJELDE

Tyskerne er kjent for både grundighet og presisjon. Et trent øye ser at roboter har vært med i utviklingen av testeksemplaret helt fra starten av. En datafremstilt plugg har dannet grunnlaget for en perfekt form. Testeksemplaret er vakuumstøpt i en blanding av karbon og kevlar, der epoksy er brukt som bindemiddel. Teknikken gir en lett og sterk konstruksjon. Derfor veier ikke denne voluminøse kajakken mer en 20 kilo. Dersom kunden ikke lar seg affisere av noen ekstra kilo, kan kajakken leveres i glassfiberutførelse. Direkte import fra Tyskland medfører at kajakken etter min mening er konkurransedyktig priset i både DCS (glassfiber) og i LCS (karbon).

#### FULL AV SPENNENDE DETALJER

Jeg går langt i å hevde at båten er utviklet av padlere med god erfaring fra nettopp denne båttypen. Gruppen som liker å padle både langt og hurtig er tydelig prioritert. Kajakken er virkelig rask når den går med tomme lasterom, men den kan også fungere som ren ekspedisjonsbåt siden den rommer alt som trengs til en real langtur. Skroget strekker seg til hele 585 centimeter. Den steile baugen fører til maksimalt lang vannlinje. For å kunne gjøre farkosten noenlunde manøvrerbar, er kjøllinjen svært moderat buet. Bunnen kan i det store og hele minne om en forvokst racer. Fasongen er nemlig svært lik. Skrogsidene skråner tydelig innover og fører til at største bredde i vannlinjen befinner seg omtrent midt på "førtitallet".

Hadde det ikke vært for et smalt og middels buet langsgående felt under midten av båten, ville primærstabiliteten vært enda lavere. Selv med et slikt støttende område vil jeg uansett definere denne førstestabiliteten som meget beskjede n. Nybegynnere må gjerne prøve kajakken, men prøvelsene vil komme i tur og orden, spesielt dersom bølger treffer den fra siden.

Listen over detaljer er forholdsvis lang på testeksemplaret. To solide bærehåndtak fungerer slik de skal. De er strikkbelastede slik at slamring mot skroget unngås i stor sjø. Det fremre lar seg frigjøre slik at det har en funksjon ved redning. Solide

>>

*Over: Undertegnede synes ikke testbåten er spesielt lettrullet.*

*Venstre spalte fra øverst til nederst: 1. Speedliner har en karakteristisk baug og forskipet har mye volum og sluker last. 2. Sitsen og de stående pedalene har felles monteringskinne. Alt er nøye tilpasset båtens runde bunn. 3. Cockpiten er intim og gir god kontakt med båten. Ryggstøttens plassering og korte avstand til et høyt bakdekk gjør den tung å rulle. Båten har også et svært behagelig sete. Noen vil kanskje mene at ryggstøtten er for høyt plassert. 4. Et effektivt skeg sikrer god retningsstabilitet.*



sikkerhetslinjer (med refleks) løper langs dekket, både foran og bak. Det høye fordekket skjuler et lasterom så stort som en ballsal! Båten er utstyrt med en rund gummiluke foran og en oval bak. I tillegg har den fått en uvanlig romslig dagluke rett foran sittebrønnen. Volumet er stort nok til å romme både vannflaske, nistepakke og telefon.

Vær imidlertid klar over at dagluken ikke makter å holde vannet ute dersom kajakken kantrer. Lettmann bør finne et lokk som er veldig mye tettere enn dette. Alle lukechassisene er for øvrig støpt fast i dekket. Istedenfor tradisjonelle strikk, er det montert solid netting mellom cockpiten og fremluken. Bakdekket er etter min mening forholdsvis sparsommelig utstyrt med strikk og festepunkter. Riggingen er delikat og ordentlig utført, men jeg forundres over at en såpass lek-

*Under: Stilig og originalt med skott av pleksiglass. Utjevningsventiler er på plass. Bra!*

## FAKTA

Lengde	585 cm.
Bredde	53 cm.
Vekt	20 kilo LCS (karbon) 25 kilo DCS (glassfiber)
Pris	LCS 25.800,- (testbåt) DCS 20.400,-

Forhandler PLATOU  
www.platousport.com

Vi prøver kajaker

*Over: Nydelig og lett tilgjengelig dagluke som rommer mye.*

*Høyre spalte fra øverst til nederst: 1. Hekken preges av svært gjennomtenkte detaljer og løsninger og roret er av den solide typen. 2. Strikkene kan frigjøres fra de gode håndtakene om ønskelig. 3. Selv om all dekkstrigg er flott montert, er det litt skuffende at ingen fester er nedsenket.*

ker fremtoning ikke har nedsenkede dekkfester. Uansett lar jeg meg begeistre av at skilleveggene er laget av klar pleksiglass (acryl). Selv daglukens reservoar er fremstilt av samme stoff. Skottene er til overmål forsynt med trykkutjevningsventiler. Roret i syrefast stål er helt forbilledlig og er kanskje den beste detaljen på hele kajakken. Alle liner til betjening av dette (heving, senking, styring) løper i egne plastrør. Gjennomføringene er prima og alt er skikkelig festet. Roret har også en riktig plassert låsekrok som holder det på plass i en liten krybbe ved transport.

### FUNKSJONELL SITTEBRØNN

Produsenten kaller cockpiten "Multi Adjustable", hvilket betyr at sete, pedaler, ryggstøtte og knestøtter sammen kan justeres i et utall kombinasjoner. De stående pedalenes liner er selvjusterende, mens helningen justeres manuelt. De kan flyttes over et langt område, så her er det plass til både store og små. Lettmanns konstruksjon skiller seg fra de fleste andre kjente produsenter. Hver av pedalene er nemlig laget av et plaststykke som er gjort fleksibelt i innfestningen til et felles hælstykke. Dette gjør at de automatisk returnerer til nullpunktet når de ikke belastes. Styringen har derfor sterk selvoppretting, noe som kan føles uvant for mange. Om bord gjøres frasparket med hælen og gevinsten er at kajakken går snorrett uten at pedalenes øvre del røres. Avstanden mellom dekk og dørk er mindre enn antatt og dem med store skonummer kan måtte risikere å padle i bare sokkene. Reservoaret til dagluken stjeler også en del plass, så sittebrønnen gir ikke rom for spastiske tåbevegelser sideveis.

>>

*Bakdekket kunne hatt flere strikk og festepunkter.*

*De glimrende lårstøttende kan tilpasses mange brukere.*



Det svært gode setet kan justeres i lengderetningen, men en litt beskjeden cockpitåpning setter naturlige begrensninger. Padleren sitter lavt, og setet vil for mange finne sin naturlige plass langt bak i den intime cockpiten. Ryggstøtten har fine justeringsmuligheter med sine to hurtiglåser i metall.

De påkostede og behagelige knestøttene kan også reguleres i lengderetning. Jeg velger å tro at støttene primært er på plass for å sikre maksimal kontakt med kajakken når den holdes på rett kjø. Som en bigevinst medfører dette at kajakken teknisk sett kan ruller, men for "oss vanlige" er ikke øvelsen spesielt enkelt. Sargens bakre kant er høy og det er ikke mulig å legge seg langt bakover under utførelsen. De dyktige vil nok derimot anvende "skruller", i kombinasjon med godt innøvd hoftevrisk. Trolig kan ekspertene rulle hva det skal være, men for undertegnede fremsto testbåten som en prøvelse å få på rett kjø. På den annen side er testbåten beregnet for dem med fartsdilla og gode balanseferdigheter. Denne gruppen synes vel egentlig ikke at kullseiling er så artig? Selv om selvretningskunnskaper er obligatorisk, vil jeg tro at det i denne menigheten går sport i holde farkosten på rett kjø lengst mulig.

#### SKUFFER IKKE

Testeksemplaret er i godt selskap med flere andre kajaker av lignende type. Vi har tidligere testet Reval Extreme Type R og Commander Type S. Selv om to sesonger har passert, erindrings jeg at likhetene med Commanders egenskaper på mange måter er til stede. Versjonen fra Lettmann, og testeksemplarene fra svenske Reval, er tiltenkt pad-

lere med god fysikk og god balanse. Skroget på angjeldende tysker har glimrende hydrodynamikk og er i stand til å kunne holde høy gjennomsnittsfart. På flatt vann viste GPSen hele 5,2 knop. Testbåten plasserer seg umiddelbart blant de raskeste båtene PADLING har testet. Et slikt skrog med såpass lang vannlinje skal også kunne oppnå høy toppfart dersom padleren har krefter nok til å overvinne friksjonen mot vannet. For mitt eget vedkommende viste min net på instrumentet 7,2 knop. For moro skyld lot jeg en toptrent konkurransepaddler få sjekke ut toppfarten. GPSen stoppet på overbevisende 8,1 knop!

I høy sjø og mye vind oppfører kajakken seg stort sett som forventet. Det voluminøse forskipet hindrer baugen i å dyppe nesen både i motsjø og på surf. Dermed belønnes padleren med en kajakk som både briljerer med en forholdsvis tørr gange og i tillegg mårer å holde på farten. Jeg finner det betimelig å nevne at jeg aldri har synes det har vært sjarmerende med kajaker som til stadighet oversprøyter kropp og ansikt med sjøvann på knapt middels røffe turer. Slikt tull unngås her. På den annen side kan ulempen med voluminøse fordekk fort bli et stort ulempe. De fysiske lovene gjelder selvsagt også for Lettmanns milsluker, men både et godt rør og skeg (!!), reduserer mulighetene for at naturkreftene hele tiden får et plagt som overtak. Selv om kajakken er rask er den samtidig såpass krevende at padlere uten ambisjoner neppe vil kunne glede seg over båtens egenskaper i stor sjø. I tillegg til å være rundbunnet, er den både lang og smal. Den tidligere nevnte primærstabiliteten er lav i forhold til mange havkajaker. Selv om sluttstivheten til en viss grad

er til stede, befinner den seg utvilsomt i en annen divisjon enn en del turpadlere foretrekker.

Båten elsker imidlertid å gå med last i meget stor sjø, og ekstra vekt mot dørken merkes godt på stabiliteten. Selv om baugen går noe høyt når båten er ulastet, klarer den seg (isolert sett) godt i kulingen. Padleren er egentlig begrensingen, ikke kajakken. Båtens evner i medvind både fascinerer og imponerer. Surfeegenskapene setter mange typiske havkajaker i skyggen, for her går det unna så det virkelig griner! På flatt vann er fartsegenskapene meget overbevisende til å være en havkajakk. PADLINGs målinger viser selvsagt at den over tid ikke klarer å holde følge med gode turracerer som Vajda Civet Cat og NeloViper 51. Til gjengjeld blir kajaker av denne typen totalt underlegne når det blåser opp. Da er Lettmann Speedliner i sitt rette element.

#### KONKLUSJON

Testbåten ligger i grensen mellom en havkajakk og en havracer. Den har samme komforten og lastekapasiteten som en god havkajakk. Fartsegenskapene kan, spesielt i medvind, sammenlignes med noen av havracerne på cirka seks meters lengde. Båten består av en del kompromiss, men de må stort sett kunne kalles vellykkede. Kajakkens finish er upåklagelig, men detaljer som dekkfester, pedaler og lokk til dagluke kan forbedres. I den grad padleren ønsker å få maksimalt ut av det glimrende skroget, er det en fordel med tidligere erfaring fra tur/treningsracerer. Dersom båter av denne typen står på ønskelisten, bør Speedliner absolutt prøvpadles før valget tas. ■